



БУДУЩЕЕ
БЛИЖЕ



ПРОМЫШЛЕННЫЙ
ЭЛЕКТРОВОЗ **НПМ2М**



ПРОМЫШЛЕННЫЙ ЭЛЕКТРОВОЗ НПМ2М

Новочеркасский электровозостроительный завод

НПМ2М - модернизированный промышленный электровоз, созданный по заказу Магнитогорского металлургического комбината.

Предназначен для работы на железнодорожных путях металлургических предприятий и открытых горных разработок.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Асинхронный тяговый привод
- Работа по системе многих единиц
- Высокая надежность
- Усовершенствованные тяговые преобразователи, система управления и диагностики
- Возможность управления без помощника машиниста

Номинальное напряжение

1500 В, постоянный ток

Ширина колеи

1520 мм

Диапазон температур

от -50°C до +60°C

Высота над уровнем моря

до 1200 м



ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

- Многофункциональный измеритель информационной системы МИИС-1
- Микропроцессорная система управления
- Возможность работы от прицепной дизель-генераторной секции
- Отдельный вывод воздушной магистрали для разгрузки думпкаров
- Коллекторный вспомогательный привод
- Реостатное торможение
- Два центральных и два боковых токоприёмника
- Интеллектуальные драйверы со встроенной защитой от коротких замыканий, коммутационных перенапряжений
- IGBT транзисторы 45 класса
- Производительные контроллеры
- Непрерывный контроль температуры воздушных охладителей транзисторов
- Съёмный кузов капота
- Панель управления быстродействующей защитой (ПУБЗ)
- Колесно-моторный блок с моторно-осевыми подшипниками качения

на **30%**

расширена
область
безопасной
работы





КОМФОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Два пульта машиниста
- Управление одной локомотивной бригадой при работе по СМЕ
- Улучшенная обзорность
- Возможность подключения радиостанции заказчика через дополнительные разъемы



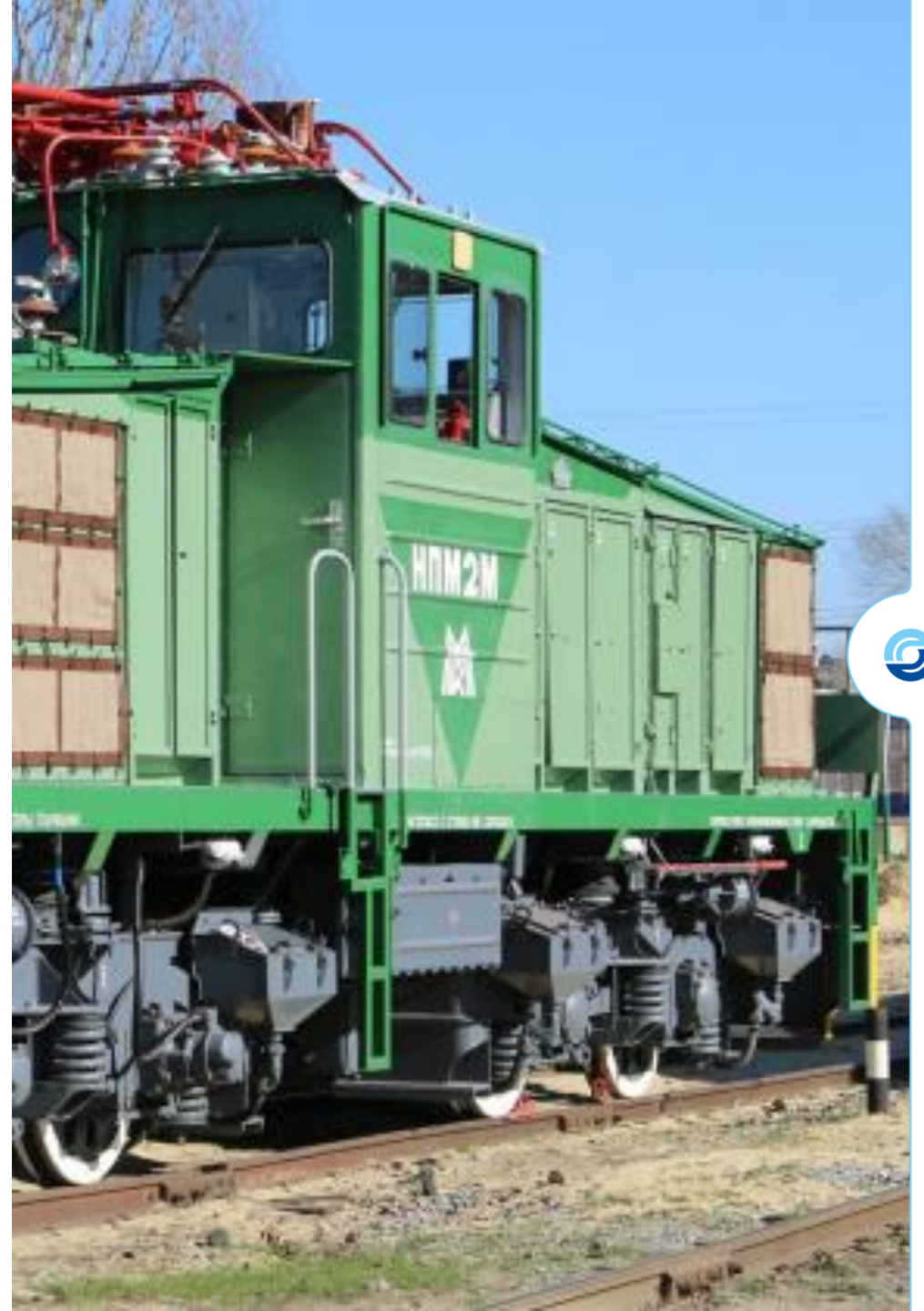
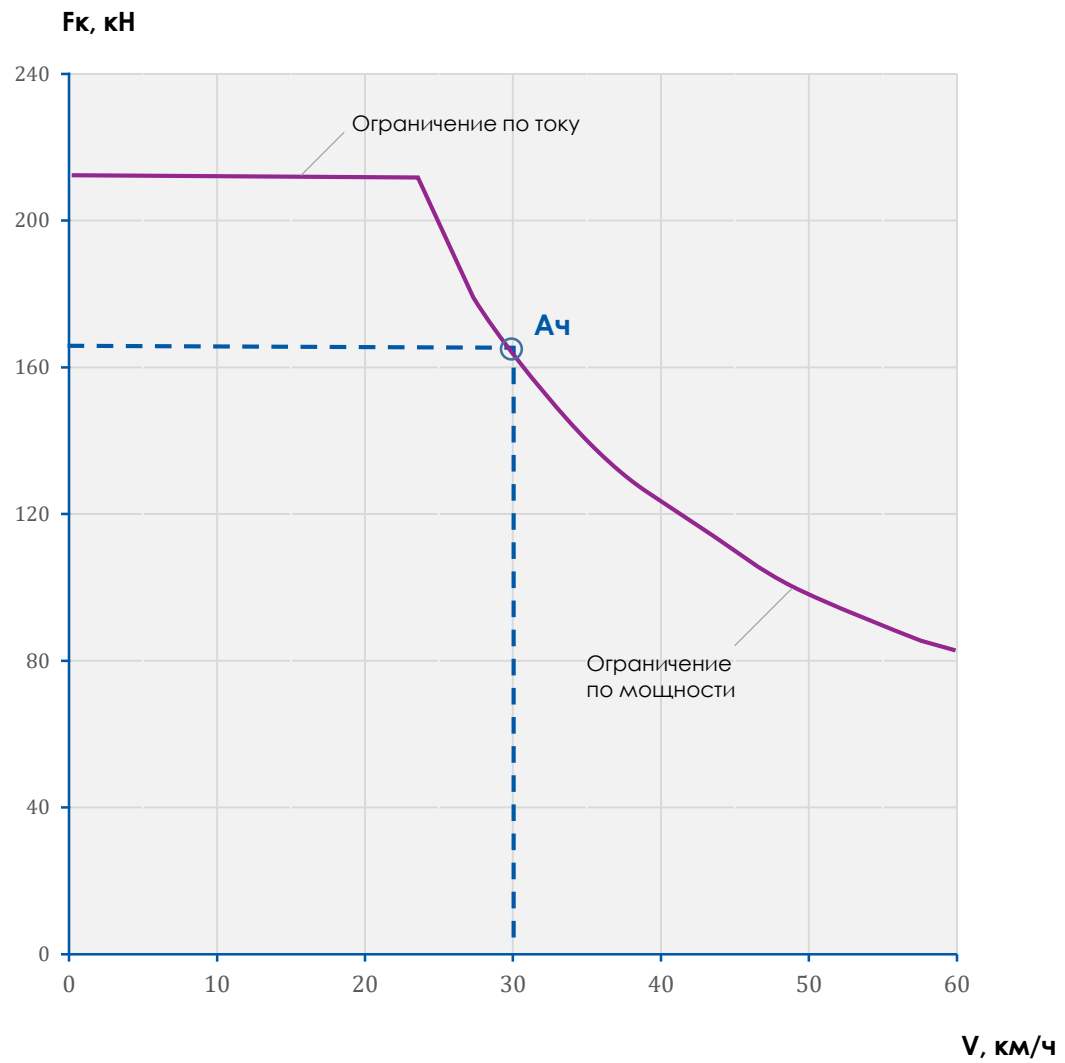
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НПМ2М

Осевая формула		2o – 2o
Масса сцепная		92±2 т
Габарит по ГОСТ 9238		Т
Ширина кузова, не более		3 150 мм
Длина по осям автосцепок, не более		15 000 мм
Номинальная нагрузка от колесной пары на рельсы		225,6±5 т (23±0,5 тс)
Мощность в часовом режиме, не менее		1 400 кВт
Сила тяги, не менее	часового режима	164,6 кН (16,5 тс)
	при трогании с места	212,2 кН (21,5 тс)
Скорость	часового режима, не менее	30 км/ч
	конструкционная	60 км/ч
Минимальный радиус проходимых кривых		60 м
КПД в часовом режиме в тяге, не менее		0,85



ТЯГОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



ПРОИЗВОДСТВО

25+

промышленных
электровозов
НПМ2 и НПМ2М
с 2003г.

Новочеркасский электровозостроительный завод –

уникальный машиностроительный комплекс по производству промышленных, магистральных грузовых, пассажирских электровозов, сочетающий современное производство и инжиниринг.

- Работа по стандартам ISO/TS
- Внедрена система экологического менеджмента, менеджмента профессиональной безопасности и здоровья
- Собственный учебный центр
- Испытательное кольцо с контактной сетью длиной 7,4 км
- С 2018 г. реализуется проект «Цифровой завод НЭВЗ»

5 100+

сотрудников

500+

секций электровозов в год



Виртуальный
тур по заводу





БУДУЩЕЕ
БЛИЖЕ

TMX

119048, Россия, Москва, ул. Ефремова, д. 10

Тел.: +7 495 660 89 50

e-mail: info@tmholding.ru

www.tmholding.ru

НЭВЗ

346413, Россия, г. Новочеркасск,

ул. Машиностроителей, 7а

Факс: +7 8635 23 48 66

e-mail: nevz@nevz.com

www.nevz.com