



БУДУЩЕЕ  
БЛИЖЕ



# ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОВОЗ ТЭП70БС

[tmholding.ru](http://tmholding.ru)





# Пассажирский тепловоз ТЭП70БС

Предназначен для вождения пассажирских поездов  
на неэлектрифицированных участках магистральных железных дорог.

**Ширина колеи**

1520 мм

**Диапазон температур**

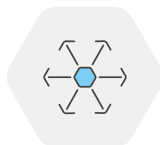
-50°C/+45°C

# Преимущества

Действующий  
сертификат ТР ТС



Модульная конструкция



Эксплуатация по системе многих  
единиц



Улучшенные условия труда  
локомотивной бригады



Эффективная эксплуатация,  
обслуживание и ремонт





# Особенности конструкции

- Односекционное исполнение, с двумя кабинами управления
- Двухпроводная система энергоснабжения вагонов
- Дизель-генератор 2А-9ДГ-01 производства Коломенского завода
- Двухступенчатый воздухоочиститель дизеля
- Гребнесмазыватель
- Устройство обнаружения и прекращения боксования колес
- Высокоэффективный вентилятор охлаждающего устройства
- Микропроцессорная система управления, регулирования и диагностики
- Комбинированная система автоматического регулирования температур теплоносителей
- Комплексное устройство безопасности КЛУБ-У
- Тележка с усовершенствованной конструкцией узлов



# Комфортное управление

- Улучшенная эргономика
- Отображение параметров на дисплее
- Система обеспечения микроклимата
- Высокопрочные лобовые и боковые стекла с электрообогревом
- Стеклоочистители пантографного типа с электроприводом







# Технические характеристики

Осевая формула	<b>3o – 3o</b>	Длина по осям автосцепок, не более	<b>22 000 мм</b>
Мощность по дизелю	<b>2 942 кВт</b>	Служебная масса	<b>135 т</b>
Конструкционная скорость	<b>160 км/ч</b>	Экипировочный запас топлива/песка	<b>6 000/600 кг</b>
Сила тяги длительного режима	<b>167 кН</b>	Минимальный радиус прохождения кривых	<b>125 м</b>
Осевая нагрузка, не более	<b>22,5 тс</b>	Тип тяговой передачи	<b>электрическая, переменно- постоянного тока</b>
Срок службы	<b>32 года</b>		

# Двухпроводная система энергоснабжения вагонов

Применение с 2018г.

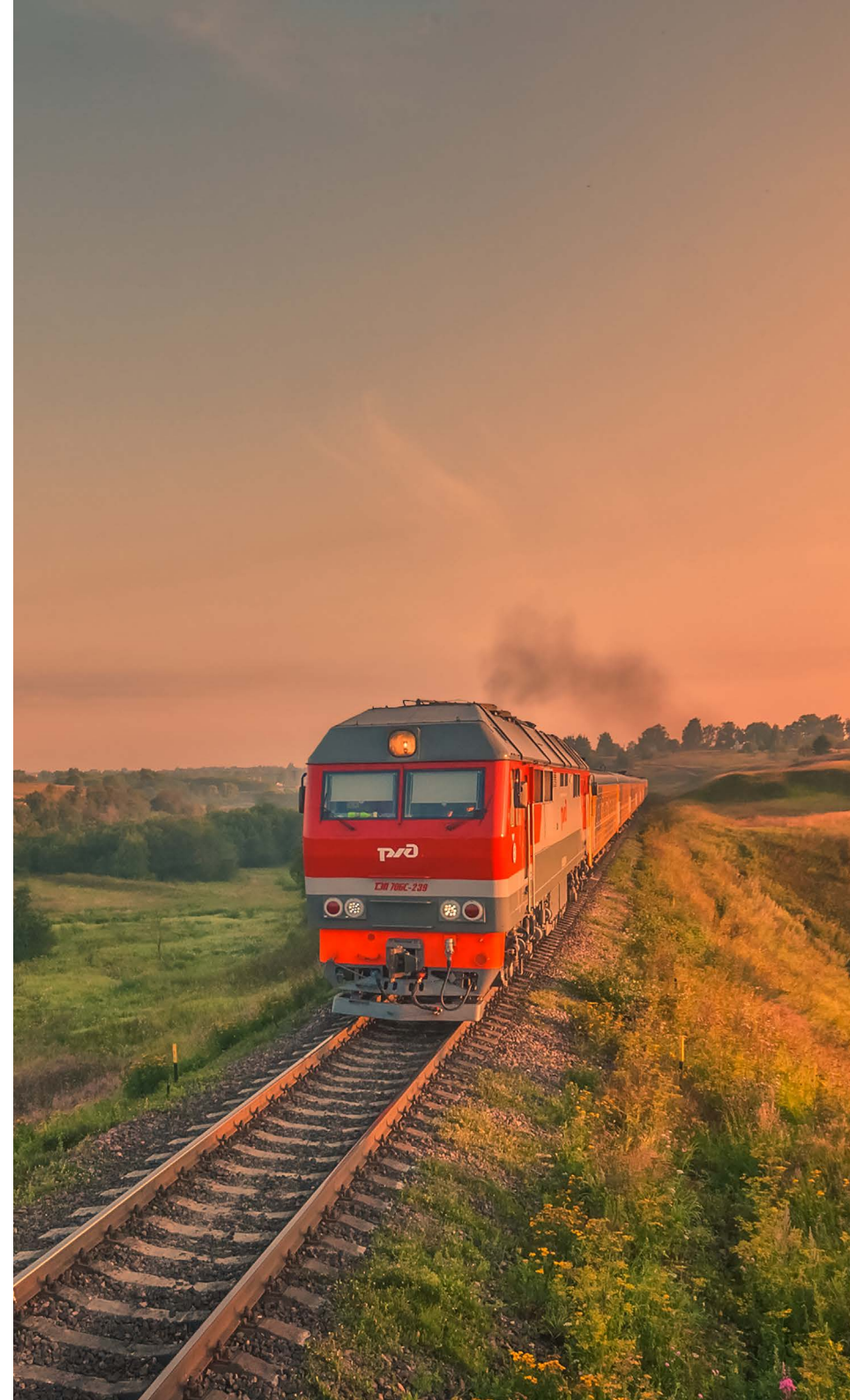
Двухпроводная система позволяет обеспечить энергоснабжение вагонов без использования рельсовой цепи в качестве обратного провода.

Работа тепловоза по системе двух единиц обеспечивает тягу и энергоснабжение пассажирских поездов из **20 двухэтажных пассажирских вагонов.**

- Управление одной локомотивной бригадой двумя локомотивами из кабины ведущего тепловоза
- Использование для тяги электропоездов на неэлектрифицированных участках

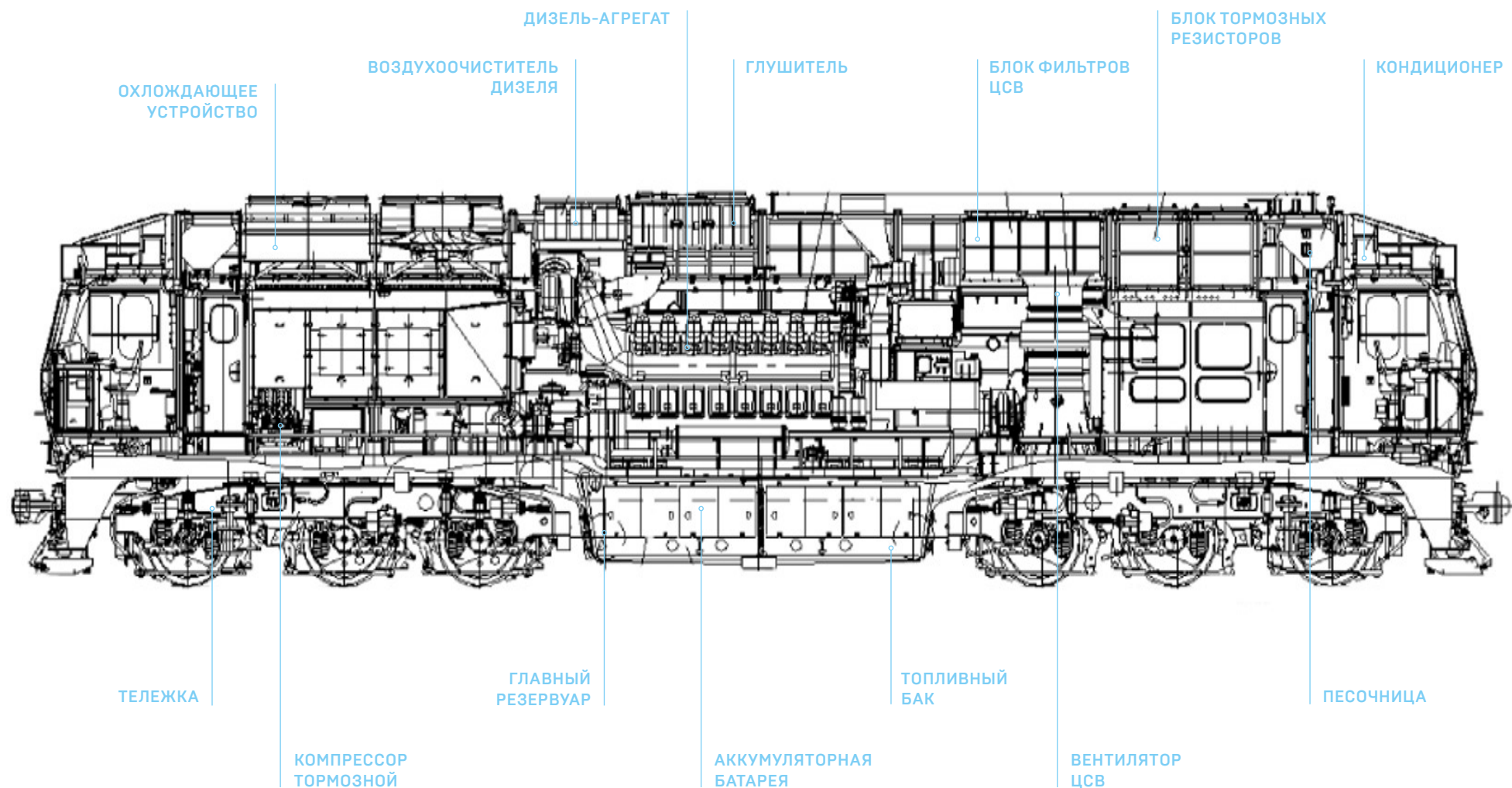
**На энергоснабжение вагонов  
от одного локомотива**

**600 кВт**





# Компоновка тепловоза





# Производство

## 360+

тепловозов ТЭП70БС  
с 2002г.

### Коломенский Завод –

единственный в России производитель пассажирских локомотивов,  
флагман отечественного дизелестроения.

- Центр компетенций в области двигателестроения
- Центр компетенций по ремонту тепловозов серий ТЭП70
- Работа по стандартам ISO и IRIS
- Высокая автоматизация процесса изготовления
- Собственная испытательная база

### ГЕОГРАФИЯ ПОСТАВОК:



до 100 секций  
магистральных локомотивов в год

11 млрд. руб.  
инвестиций в 2018-2022 гг. на  
техническое перевооружение





### **TMX**

119048, Россия, Москва, ул. Ефремова, д. 10

Телефон: +7 495 660 89 50

Факс: +7 495 744 70 94

e-mail: [info@tmholding.ru](mailto:info@tmholding.ru)

[www.tmholding.ru](http://www.tmholding.ru)

### **КЗ**

140408, Россия, Московская область,

г. Коломна, ул. Партизан, д. 42

Тел.: +7 496 613 89 85

e-mail: [priemn@kolomnadiesel.ru](mailto:priemn@kolomnadiesel.ru)

[www.kolomnadiesel.com](http://www.kolomnadiesel.com)