

ИНЖИНИРИНГОВЫЙ ЦЕНТР ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ ТМХ

info@icd-tmh.ru

+7(496) 613-89-87

+7(496) 613-89-88



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ООО «ИЦД ТМХ»!

Наш центр – молодое предприятие, созданное 24 мая 2018 года.

Основным ресурсом нашей организации является высококвалифицированный, высокопроизводительный коллектив.

Мы дорожим своей репутацией и стремимся быть лучшими специалистами в своей сфере.

Предприятие всегда идет в ногу со временем, откликаясь на тенденции в развитии экономики страны.

Сегодня мы реализуем ряд проектов, успешно внедряя технологии.

Наличие собственного испытательного комплекса позволяет нам создавать уникальные изделия, производить экспериментальную отработку технических решений, выпускать продукцию в соответствии с международными стандартами.



ИНЖИНИРИНГОВЫЙ ЦЕНТР ОСНОВАН В 2018 Г.

В 2019г. в состав компании вошло обособленное подразделение «Пенза»

ЦЕЛИ СОЗДАНИЯ:

- реализация Стратегии и единой технической политики ТМХ
- расширение предложений потребителям в части ассортимента продукции дизелестроения
- реализация в конструкциях самых взыскательных профессиональных требований потребителей на ключевых рынках, таких, как железная дорога, малая энергетика, самосвалы
- повышение конкурентоспособности и обеспечение соответствия продукции лучшему мировому уровню

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- осуществление научных исследований
- научно-технические разработки и инженерно-техническое проектирование в области двигателестроения
- конструкторское сопровождение серийно производимых дизельных двигателей транспортного назначения и для малой энергетики

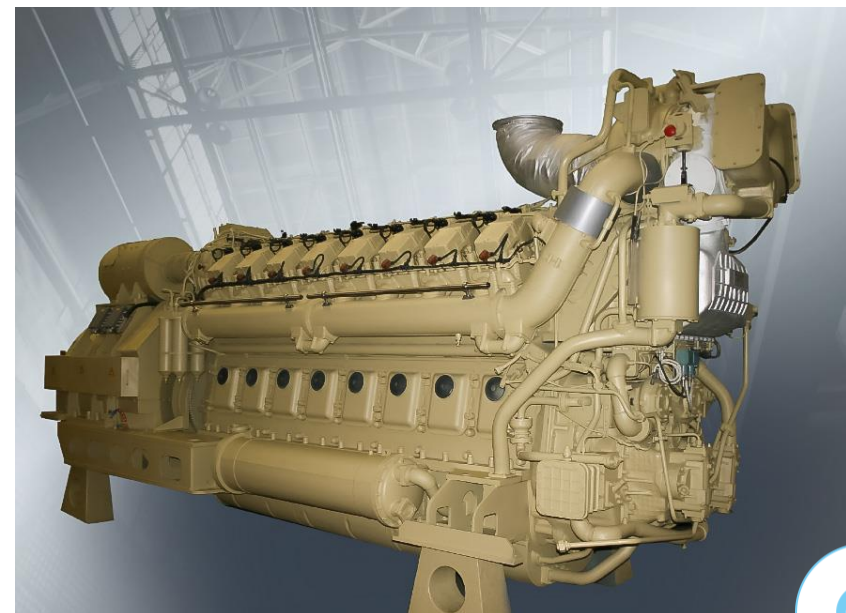
КАДРОВЫЙ РЕСУРС:

- Подразделение «Коломна» – 172 конструктора
- Подразделение «Пенза» – 24 конструктора



ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДИЗЕЛЕЙ

ДИЗЕЛЬНЫЕ
ГАЗОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ
ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ



для дизельных тепловозов



для газовых тепловозов



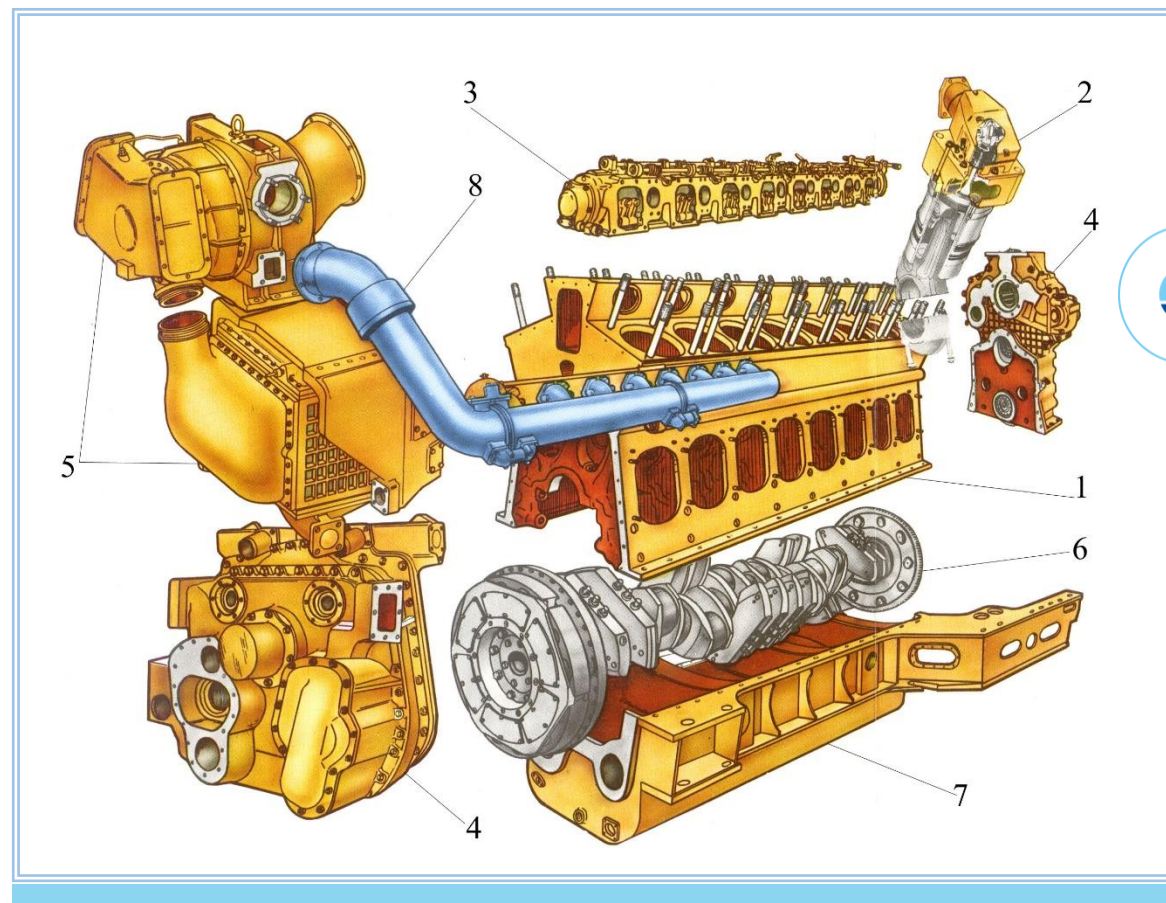
для электростанций



ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДИЗЕЛЬНЫХ И ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ТЕПЛОВОЗНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ЗАНИМАЕТ ОСНОВНОЙ ОБЪЕМ КОНСТРУКТОРСКИХ РАБОТ

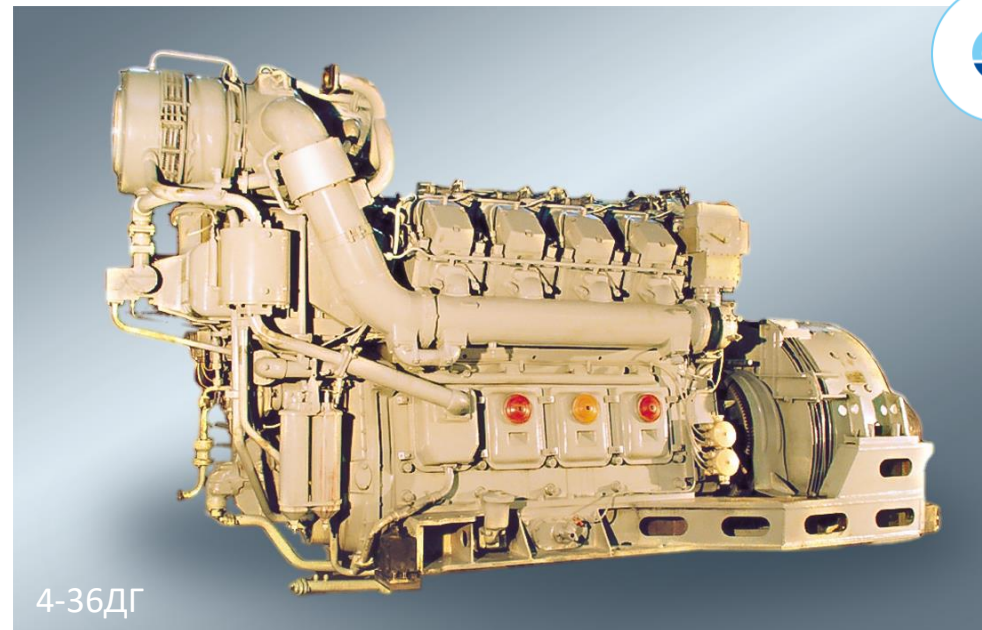
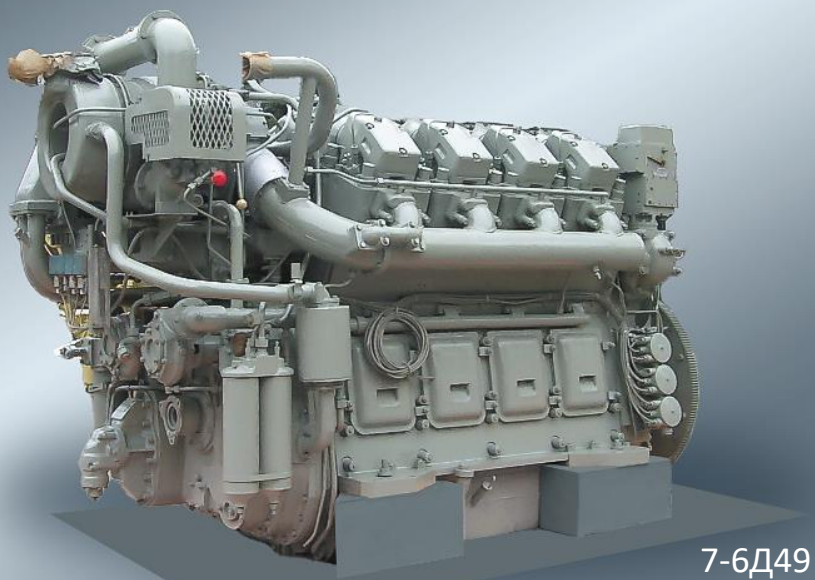
ОСНОВНОЙ ПРИНЦИП
КОМПОНОВКИ ДИЗЕЛЕЙ

БЛОЧНО-МОДУЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ
ОСНОВНЫХ БАЗОВЫХ УЗЛОВ ДИЗЕЛЯ



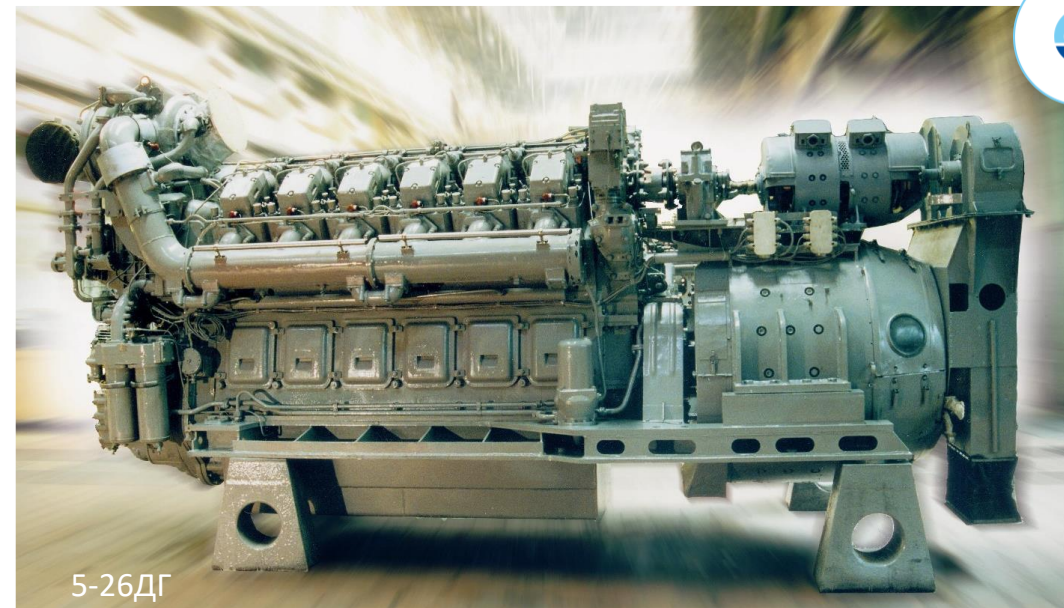
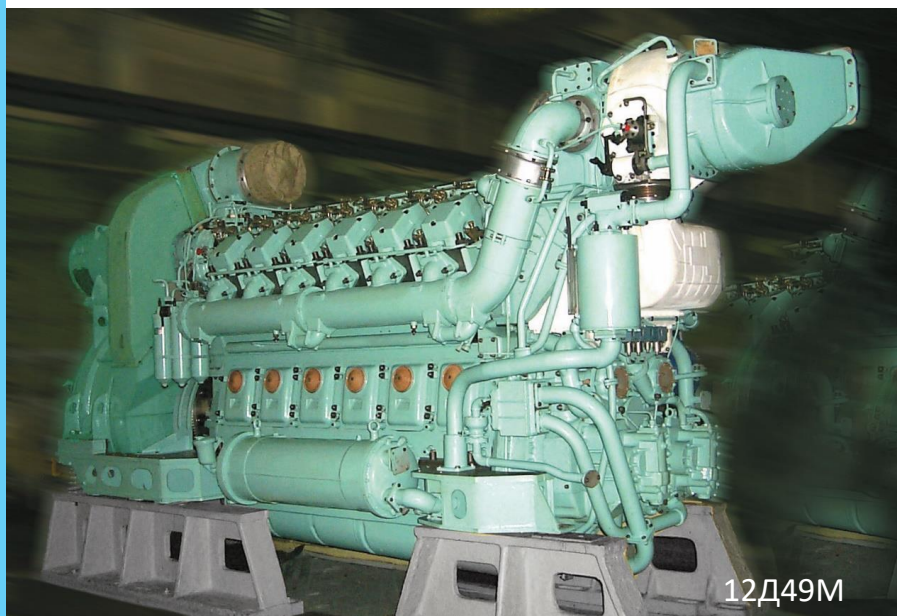
ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ТЕПЛОВОЗОВ

ДИЗЕЛИ 8ЧН26/26
V-образные



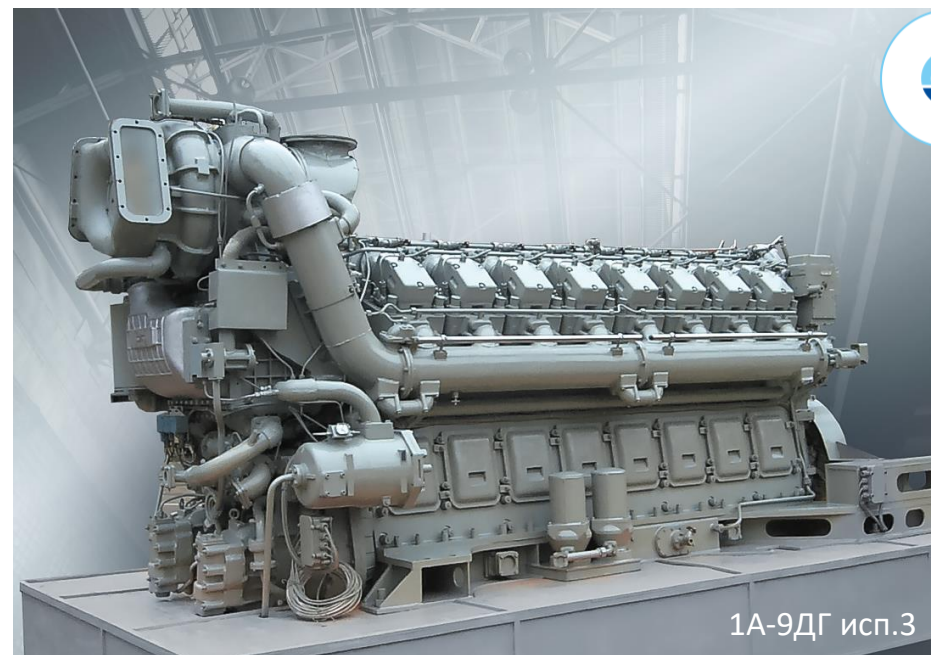
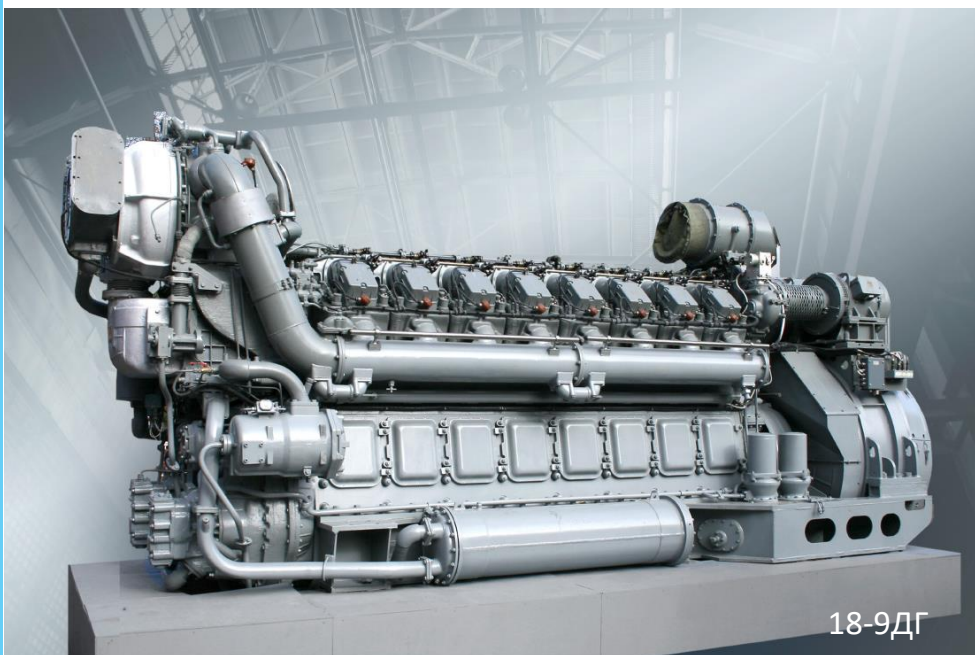
ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ТЕПЛОВОЗОВ

ДИЗЕЛИ 12ЧН26/26
V-образные



ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ТЕПЛОВОЗОВ

ДИЗЕЛИ 16ЧН26/26
V-образные



ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ ТЕПЛОВЗОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР 18-9ДГМ

► ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНЦЕПЦИЯ ПРОЕКТА

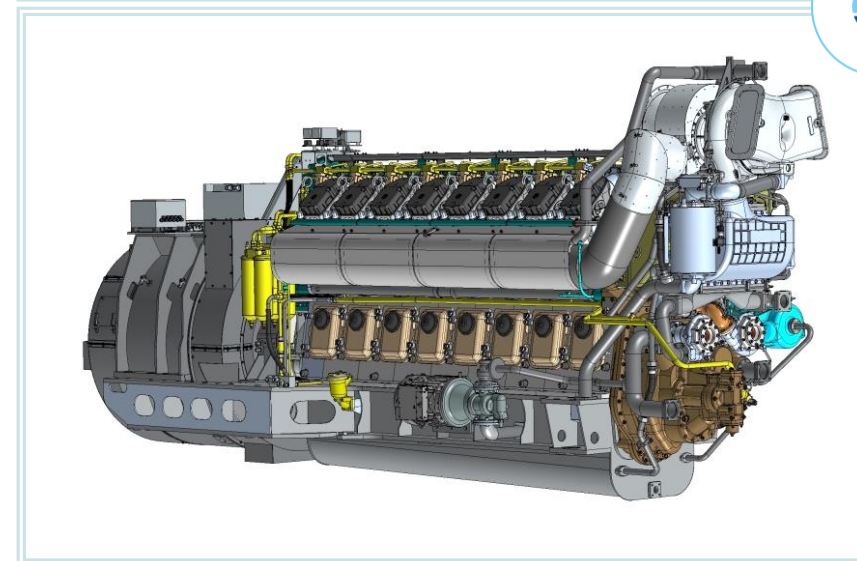
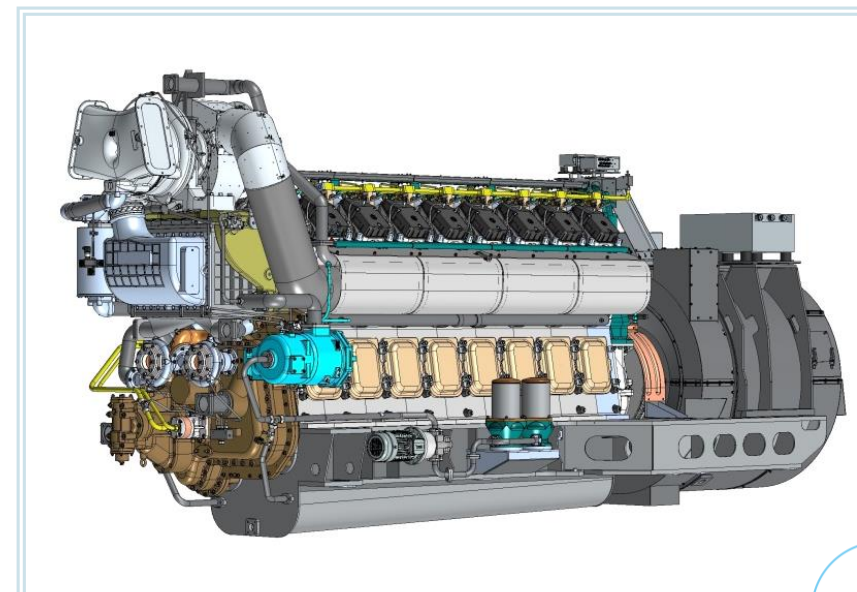
- глубокая модернизация тепловозных дизелей типа Д49 (18-9ДГ)
- основная задача – повышение надежности, потребительских свойств, технического уровня, эргономичности и удобства обслуживания дизель-генераторов 18-9ДГ

► ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

грузовые магистральные тепловозы 2(3)ТЭ28

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСОБЕННОСТИ

- V-образный, 16-цилиндровый, диаметр цилиндра x ход поршня = 260 x 260 мм
- номинальная / максимальная мощность 2850–3100 кВт при 1000 об/мин
- применен тяговый агрегат новой разработки, инверторный запуск, комплексная система управления и диагностики, исключены вспомогательные электромашины, упрощен привод распределительного вала



ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ ТЕПЛОВЗОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР 16ЛДГ220

► ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНЦЕПЦИЯ ПРОЕКТА

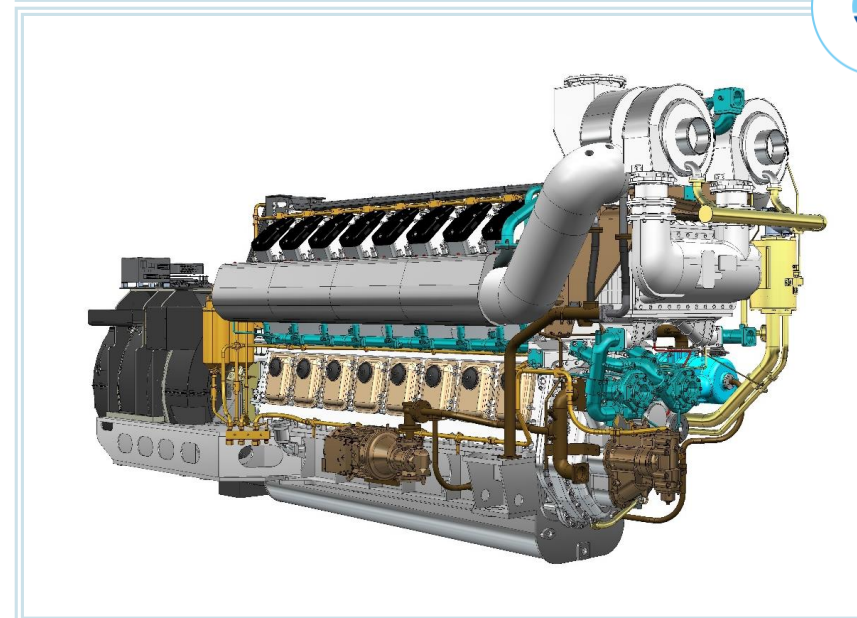
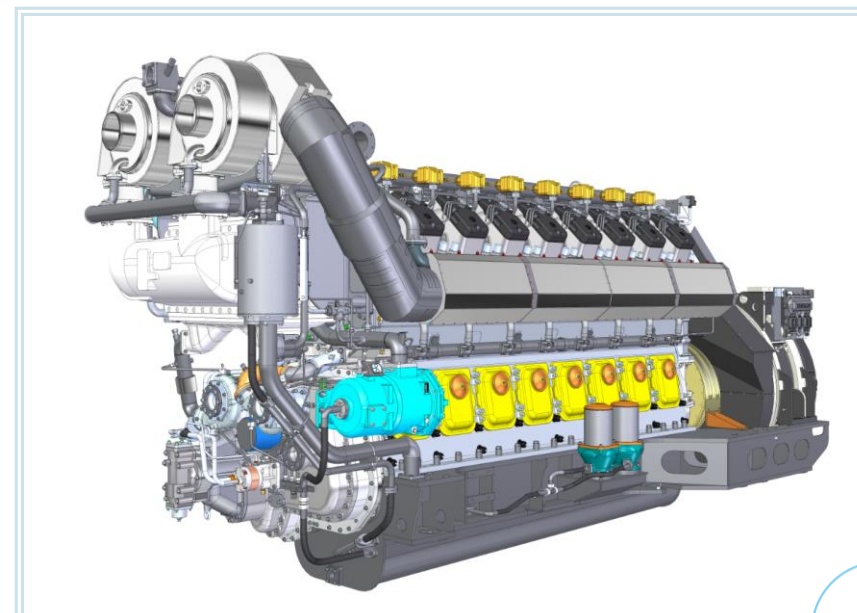
развитие дизелей Д300 с модернизацией систем и агрегатов

► ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

перспективные грузовые магистральные локомотивы 2ТЭ30

► ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСОБЕННОСТИ

- V-образный, 16-цилиндровый, диаметр цилиндра x ход поршня = **260 x 280 мм**
- номинальная / максимальная мощность **3300–3600 кВт при 1000 об/мин**
- применен высоковольтный тяговый генератор новой разработки, инверторный запуск, комплексная система управления и диагностики



ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ ТЕПЛОВЗОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ГАЗОДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР 16ГДГ

▶ ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНЦЕПЦИЯ ПРОЕКТА

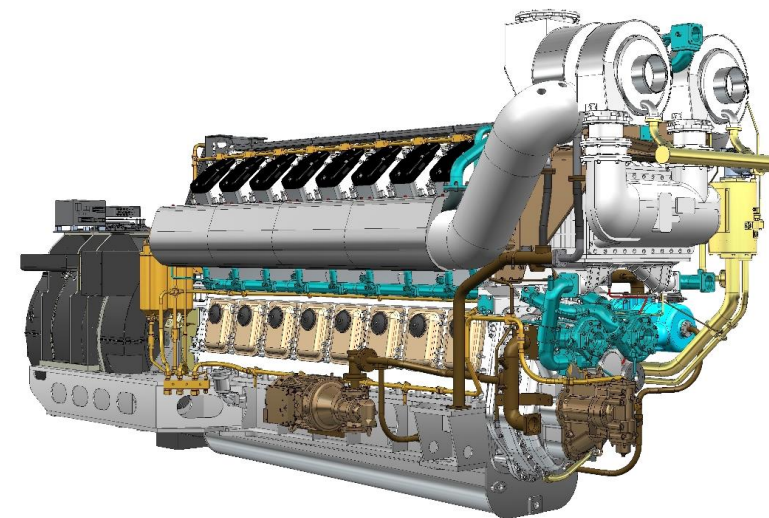
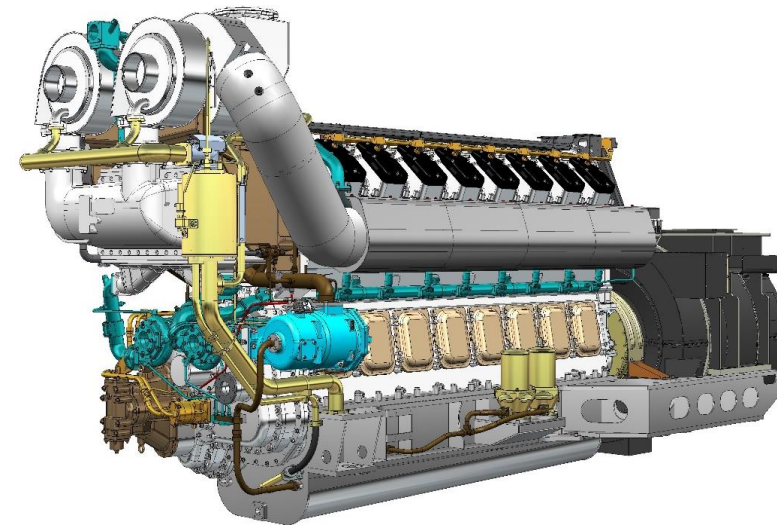
- развитие дизелей Д300 с альтернативным видом топлив
- технологическая и эксплуатационная унификация с 16ЛДГ220

▶ ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

перспективные газодизельные локомотивы ЗТЭ30АГ

▶ ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСОБЕННОСТИ

- V-образный, 16-цилиндровый,
диаметр цилиндра x ход поршня = **260 x 280 мм**
- номинальная / максимальная мощность – **3300–3600 кВт при 1000 об/мин**
- распределенная подача газа по цилиндрам
- применен высоковольтный тяговый генератор новой разработки,
инверторный запуск,
комплексная система управления и диагностики



ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ ТЕПЛОВЗОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ДВИГАТЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР ГАЗОВЫЙ 9ГМГ

➤ ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНЦЕПЦИЯ ПРОЕКТА

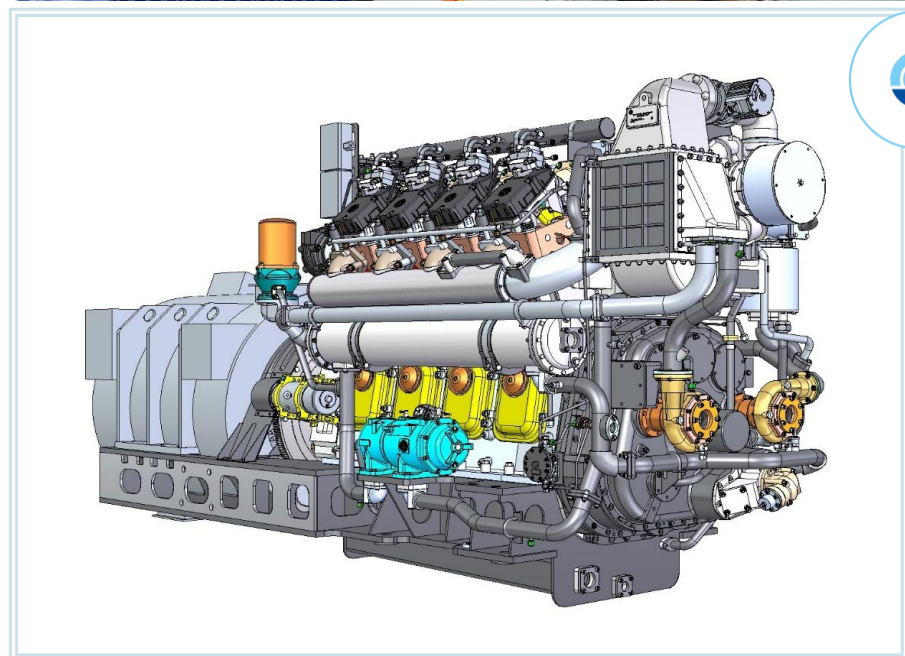
- развитие двигателей типа Д49 (8ЧН26/26)
- обеспечение газовым двигателем маневрового тепловоза
- высокая унификация конструкции с базовым двигателем

➤ ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

маневровые газотепловозы ТЭМ29
с электрической передачей переменного-постоянного тока

➤ ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСОБЕННОСТИ

- V-образный, 8-цилиндровый, диаметр цилиндра x ход поршня = 260 x 260 мм
- номинальная мощность **940 кВт при 1000 об/мин**
- реализована индивидуальная по цилиндрам подача газа, комплексная система управления, защиты и диагностики двигателя, применен тяговый агрегат с самовентиляцией, инверторный запуск от тягового агрегата
- создан специальный испытательный стенд для газового двигателя



ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ С ГАЗОВЫМ ДВИГАТЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОМ 1-9ГМГ

➤ ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНЦЕПЦИЯ ПРОЕКТА

- разработка газопоршневых электростанций с газовыми двигателями типа Д49 (8ГЧН26/26)
- обеспечение спроса на электростанции с газовыми двигатель-генераторами для малой энергетики
- высокая унификация конструкции с базовым двигателем типа Д49 (8ЧН26/26)

➤ ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

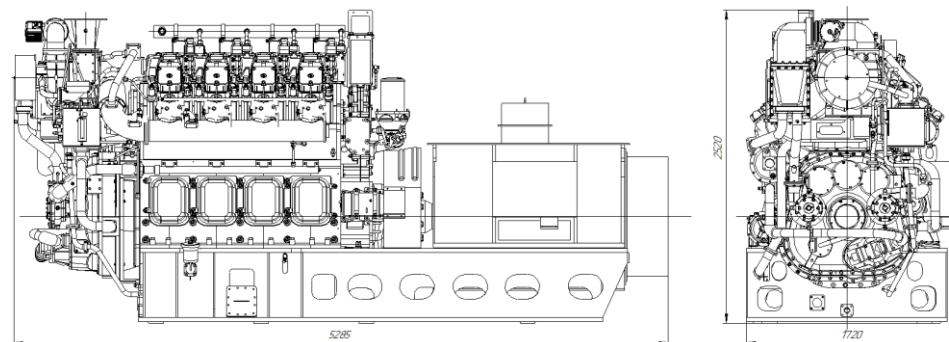
выработка электроэнергии для обеспечения объектов малой энергетики или для внутренней сети предприятия

➤ ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСОБЕННОСТИ

- применение на электростанции газопоршневого двигатель-генератора **1-9ГМГ**
- номинальная мощность на клеммах генератора **900 кВт**
- обеспечение работы электростанции **в параллель с сетью предприятия**

➤ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

- производство электростанций на базе 1-9ГМГ для обеспечения электрической и тепловой энергией производственных площадок ТМХ и других потребителей в рамках импортозамещения
- производство электростанций на базе высокооборотных двигателей собственного производства



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

