



БУДУЩЕЕ  
БЛИЖЕ



Электропоезд  
постоянного тока **ЭП2ДМ**

# ЭП2ДМ – ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОСТОЯННОГО ТОКА

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:  
ОАО «ДМЗ»

СЕРИЙНОЕ  
ПРОИЗВОДСТВО:  
с 2023 г.

- **ЭП2ДМ** – модифицированная модель современной платформы электропоездов, позволяющей организовать комфортные пассажирские перевозки на линиях с постоянным током
- **ЭП2ДМ** – удобный, безопасный, надежный электропоезд, спроектированный с фокусом на **комфорт и эффективную эксплуатацию**
- Соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза № ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

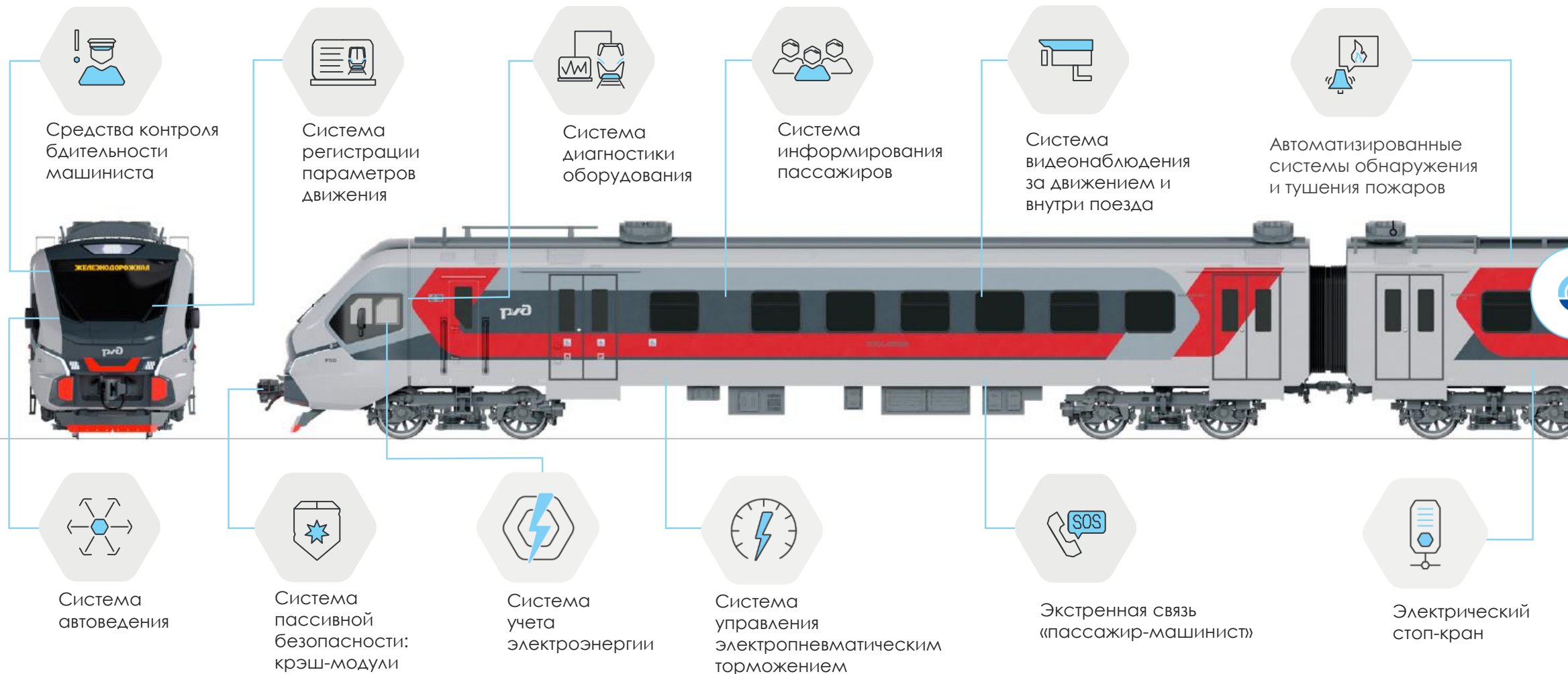


# ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Род тока	Постоянный, 3 000 В
Срок службы, лет	40
<b>Конструкционная скорость, км/ч</b>	<b>120</b>
<b>Среднее ускорение до скорости 60км/ч, м/с<sup>2</sup></b>	<b>до 0,7</b>
Основная составность, вагонов	6
Варианта составности	2 – 6, 8 - 12
Работа по системе многих единиц	Да
Тяговая мощность состава, кВт	3 000
Тип платформы (варианты исполнения)	Высокая / низкая
Проезд пассажиров в инвалидных креслах-колясках	Да, в головных вагонах
<b>Число мест для сидения в поезде</b>	<b>586</b>
Расчетная населенность в поезде, чел. (при 3 чел/м <sup>2</sup> стоящих пассажиров)	972
Максимальная населенность в поезде, чел. (при 7 чел/м <sup>2</sup> стоящих пассажиров)	1 464



# СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ



# ЭП2ДМ – ЭЛЕКТРОПОЕЗД ДЛЯ ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

- **Кабина машиниста с улучшенным обзором:** увеличенная площадь остекления, исключение проникновения посторонних лиц на лобовую часть, повышение безопасности движения.
- **Комплект электрооборудования – 100% отечественная разработка и комплектующие**
- **Расширенная система диагностики тягового оборудования:** оперативное определение и устранение причины неисправностей в случае их возникновения



# РЕШЕНИЯ ДЛЯ КОМФОРТА ПАССАЖИРОВ

## КОМФОРТ ПАССАЖИРОВ – ИМИДЖ ПЕРЕВОЗЧИКА

- **Герметичные межвагонные переходы** с поручнями: сквозной и удобный проход между вагонами
- **Дополнительная откидная подножка:** удобная и безопасная посадка / высадка пассажиров с низких платформ
- **Система поручней с теплым покрытием** в тамбурном пространстве и пассажирском салоне
- **Светодиодное освещение** в пассажирском салоне и тамбурах
- **Тонированные стеклопакеты:** комфорт пассажиров в любую погоду
- Урны для отдельного сбора отходов в тамбурах



# РЕШЕНИЯ ДЛЯ КОМФОРТА ПАССАЖИРОВ

## КОМФОРТ ПАССАЖИРОВ – ИМИДЖ ПЕРЕВОЗЧИКА

- Обновленный комфортный интерьер и эргономика вагона
- **Улучшенная эргономика пассажирского дивана: +6 см**  
дополнительное пространство при встречной посадке пассажиров
- **Система кондиционирования** с обеззараживанием воздуха
- **LCD информационные табло:** вывод информации о маршруте, схеме проезда, текущей температуре в салоне, наружной температуре и других информационных сообщений
- **USB-розетки** с функцией быстрой зарядки гаджетов
- Доступ к Wi-Fi
- Места для хранения ручной клади и верхней одежды



# РЕШЕНИЯ ДЛЯ КОМФОРТА ПАССАЖИРОВ

## ПРОДУМАННОЕ ЗОНИРОВАНИЕ ВАГОНОВ – ЕЩЕ БОЛЬШЕ КОМФОРТА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ:

- **Велопарковки**
- Возможность организации зоны для размещения крупногабаритного багажа
- **Комфорт для маломобильных пассажиров**

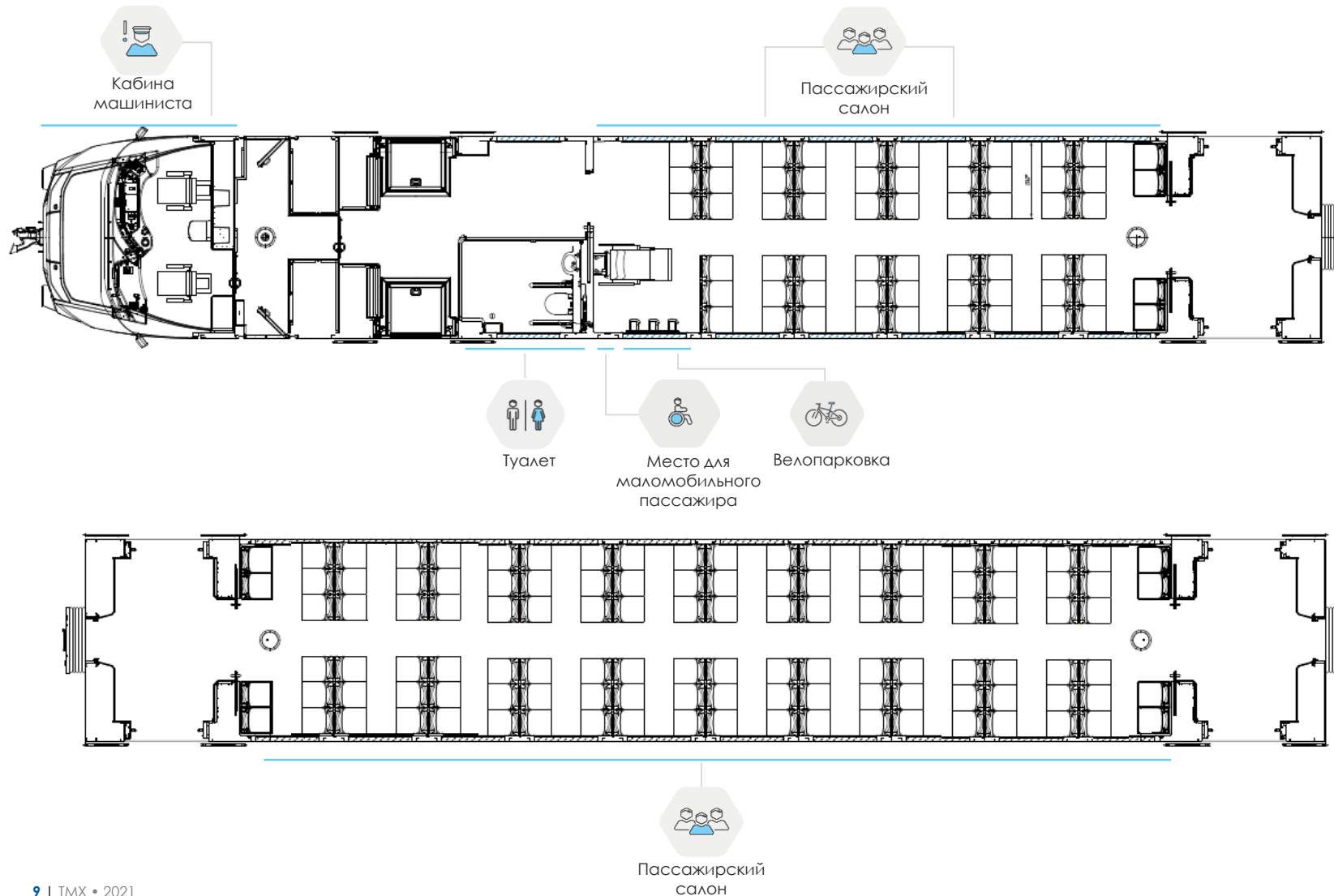
## ЭСТЕТИКА ЧИСТОТЫ

- **Экологически чистые туалетные комнаты** с современным оборудованием, которые могут быть расположены в любом вагоне электропоезда
- Расширенные туалетные комнаты оборудованные **с учетом потребностей маломобильных пассажиров**





# ВАРИАНТЫ ПЛАНИРОВОЧНЫХ РЕШЕНИЙ



3 КЛАСС

Головной вагон

61 место  
(+1 место для пассажиров в инвалидном кресле-коляске)

130 мест при 3 чел/м<sup>2</sup>  
216 мест при 7 чел/м<sup>2</sup>

Промежуточный вагон

116 мест

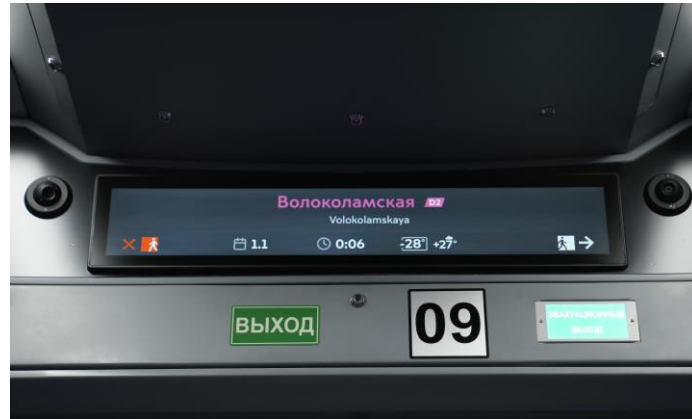
178 мест при 3 чел/м<sup>2</sup>  
258 мест при 7 чел/м<sup>2</sup>





НОВЫЕ ЭКСТЕРЬЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

# НОВЫЕ ИНТЕРЬЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ





БУДУЩЕЕ  
БЛИЖЕ



Спасибо!