

Скоростной трамвай двустороннего движения 71-952 «Воевода»

ПЕРВЫЙ РОССИЙСКИЙ ПЯТИСЕКЦИОННЫЙ ЛЕГКОРЕЛЬСОВЫЙ ТРАНСПОРТ.



Наличие двух кабин и расположение дверей по обе стороны бортов позволяет эксплуатировать вагон «в режиме челнока» на линиях, где нет разворотных колец

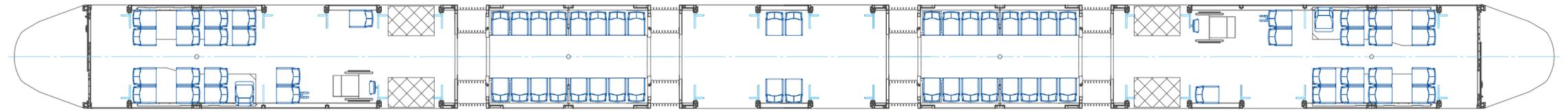
Высокая пассажировместимость. Вмещает 400 пассажиров, 72 сидячих места, 14 дверей (по 7 с каждой стороны) обеспечивает высокую скорость посадки и высадки пассажиров

Сквозной проход пассажиров между передней и задней кабинами дает равномерную рассадку пассажиров и является более безопасным при проезде вагона по тоннелю или эстакаде

Модульность и взаимозаменяемость. При необходимости пятисекционный трамвай можно модифицировать в трехсекционный или семисекционный

**95% ДОЛЯ
ЛОКАЛИЗАЦИИ
ПРОИЗВОДСТВА**

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНИЙ



КОМФОРТ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

- Просторный салон с панорамным остеклением
- Эргономичные сидячие места
- Подогреваемые зоны у дверей
- 2 накопительные площадки
- Специальныекронштейны для велосипедов
- Кнопка вызова водителя
- Аппарель для доступа в салон и место для фиксации коляски
- Усовершенствованная система климат-контроля
- USB-розетки и мультимедийные информационные комплексы
- Алюминиевый интерьер, значительно снижает пожарную нагрузку трамвая

КОМФОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Эргономичное кресло, часто используемые кнопки вынесены на подлокотник
- Обновленный пульт
- Мобильное рабочее место
- Датчик дождя
- Система кругового обзора вагона и парктроники
- Связь с диспетчером



БЕЗОПАСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Интегрирована **система активной помощи водителю** на базе российских разработок искусственного интеллекта, которые могут быть составляющими элементами будущего автопилота.

- Система позволяет «понимать» дорожную ситуацию, прогнозировать ее развитие и в случае нахождения объектов на пути вагона подавать водителю предупреждающие сигналы об опасности и при отсутствии реакции на них, самостоятельно принимать решение по плавному автоматическому торможению.
- Система также осуществляет соблюдение безопасного скоростного режима, не позволяя водителю превысить скорость, предписываемую ПДД и правилами технической эксплуатации вагона на заданном участке.

Интегрирована **система контроля состояния водителя.** Камера распознаёт, если водитель закрыл глаза, взял в руки телефон, либо продолжительное время не следит за дорожной ситуацией, и система будет предупреждать его звуковыми сигналами, а в случае отсутствия реакции со стороны водителя — остановит вагон.

ПОВЫШЕННАЯ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

За счет возможности **установки различных моделей накопителей энергии**, начиная от суперконденсаторов и заканчивая литий-титанатными батареями, автономный ход может варьироваться от 1 до 15 км при полной загрузке салона пассажирами, работе климатических установок и поддержания скорости сообщения 25 км/ч.

- При необходимости по требованию заказчика можно установить более энергоемкие батареи, работающие в режиме ночной зарядки, и дающие возможность вагону проходить до 100 километров на автономном ходу

Система рекуперации энергии при торможении и отдача ее в привод при пуске вагона. Это в разы снижает максимальные токи при пуске трамвая.

Скоростной трамвай адаптирован под установку систем АРС-ЛРС для работы на линиях метротрама.

Производство

ПК Транспортные системы - ведущий российский разработчик и производитель современного инновационного городского электротранспорта.

Стратегический партнер АО «ТМХ» в области производства городского электрического транспорта.

География поставок - 30 регионов РФ (Москва, Санкт-Петербург, Омск, Красноярск, Пермь, Казань, Самара, Томск, Екатеринбург и др.) и одна страна ЕС (Латвия, г. Даугавпилс).

3

производственные площадки

450

единиц подвижного состава ежегодно



10+ МОДЕЛЕЙ ТРАМВАЕВ



4+ МОДЕЛИ ТРОЛЛЕЙБУСОВ И ЭЛЕКТРОБУСОВ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Количество секций кузова	5
Количество кабин водителя	2
Количество токоприемников	2
Необходимая ширина колеи путей для движения, мм	1524
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Длина вагона по кузову, мм, не более	37 500
Ширина вагона по кузову, мм,	2500 ± 10%
Ширина вагона по зеркалам, мм, не более	2950
База тележек, мм	1800
Минимальный радиус вписываемости вагона в кривую, м	16
Тип колес	Подрессоренное со съёмным бандажом
Количество мест для сидения, шт, не менее:	72
Вместимость номинальная (5 чел. /м²)	280
Вместимость максимальная (8 чел. /м²)	400
Количество дверей	14 (10-двойных)
Масса вагона (тары), т, не более	59
Количество тележек (в т. ч. поворотных)	4 (2)
Мощность тяговых двигателей*(номинальная), шт. × кВт	8×72
Скорость конструкционная, км/ч	75

ТМХ

119048, Москва, ул. Ефремова, д. 10
Телефон: +7 495 660 89 50
info@tmholding.ru

ПК ТС

125627, Москва, ул. Соколово-Мещерская, д. 25
Телефон: +7 499 402 80 49
info@pk-ts.org, pk-ts.org



71-952

**ПЯТИСЕКЦИОННЫЙ
СКОРОСТНОЙ ТРАМВАЙ**

tmholding.ru

© АО «ТМХ», 2025