



#### Особенности конструкции:

- На электровозе установлены два центральных и два боковых токоприёмника.
- Электровоз рассчитан для работы по системе многих единиц (двух электровозов), управляемых одной локомотивной бригадой из поста управления любого электровоза. Проход между электровозами не предусматривается.
- Электровоз оборудован реостатным, пневматическим автоматическим грузового типа, пневматическим прямымдействующим и ручным тормозами.
- В кабине установлены два пульта машиниста, на каждом из которых расположены органы управления электровозом и прицепной секцией с дизель-генераторной установкой, соответствующие контрольно-измерительные приборы и сигнальные устройства.
- Электровоз оборудован отдельным выводом воздушной магистрали для разгрузки думпкаров состава с номинальным рабочим давлением 0,7 МПа (7,0 кгс/см<sup>2</sup>).
- Конструкция электровоза предусматривает возможность его обслуживания в одно лицо.

## Промышленный электровоз постоянного тока НПМ2М Новочеркасский электровозостроительный завод

НПМ2М – промышленный четырехосный электровоз постоянного тока, модернизированный НПМ2.

Модернизации подверглись тяговые преобразователи, система управления и диагностики, выполненные на современной элементной базе. Новое оборудование по габаритно-установочным размерам унифицировано с прежним.

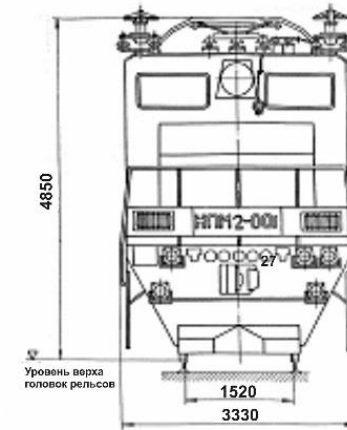
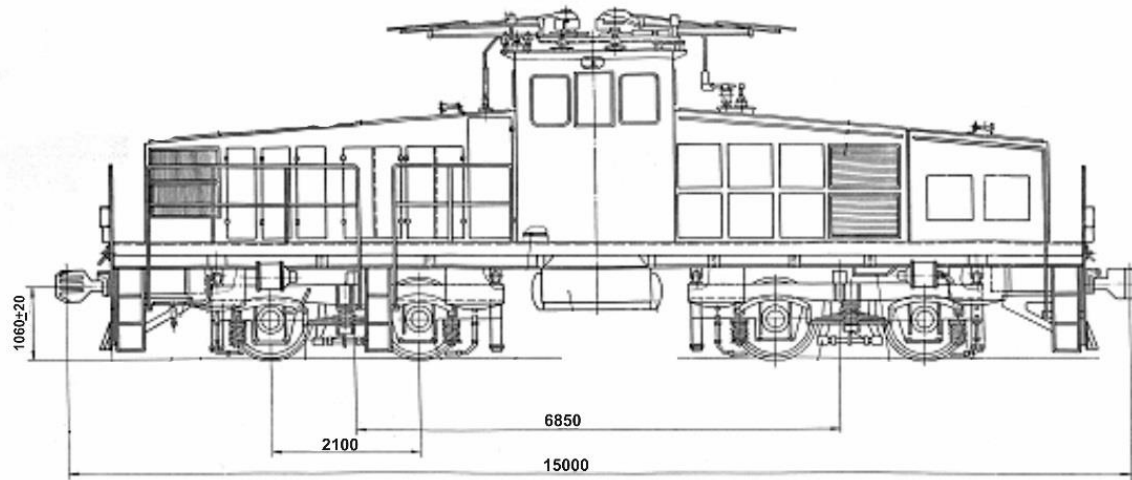
Предназначен для работы на железнодорожных путях металлургических предприятий и открытых горных разработок, электрифицированных на постоянном токе с номинальным напряжением контактной сети 1500 В.

Заменяет отечественные промышленные электровозы IV-КП и ранее импортированные немецкие EL2.

Проект выполнен по заказу ОАО «ММК» (Магнитогорский металлургический комбинат).

Это первый отечественный промышленный электровоз с асинхронным тяговым приводом.

Промышленный электровоз постоянного тока НПМ2М  
Новочеркасский электровозостроительный завод



Формула ходовой части	20-20
Ширина колеи, мм	1520
Масса сцепная с 0,7 запаса песка, т, не более	92±2
Номинальное напряжение на токоприемнике, В	1500
Конструкционная скорость, км/ч	60
Минимальный радиус кривых, проходимых со скоростью до 10 км/ч, м	60
Максимальная сила тяги при трогании с места, кН (тс), не менее	212,2 (21,5)
Сила тяги в часовом режиме, кН (т), не менее	164,6 (16,5)
Мощность в часовом режиме, кВт, не менее	1400
Скорость движения в часовом режиме, км/ч, не менее	30
КПД электровоза в часовом режиме в тяге, не менее	0,85