



ПАССАЖИРСКИЙ
ТРАНСПОРТ



ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД
ДП2Д

ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ДП2Д:

ЭФФЕКТИВНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ НЕЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ МАРШРУТОВ



2025 год

начало серийного выпуска



32 года

срок службы



120 км/ч

конструкционная скорость

- Эффективное решение для пригородных маршрутов с любым пассажиропотоком за счет гибкой составности
- Автономный подвижной состав, позволяющий **организовать комфортные пассажирские перевозки на неэлектрифицированных линиях железных дорог**

- Соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза № ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»



ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ДП2Д

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

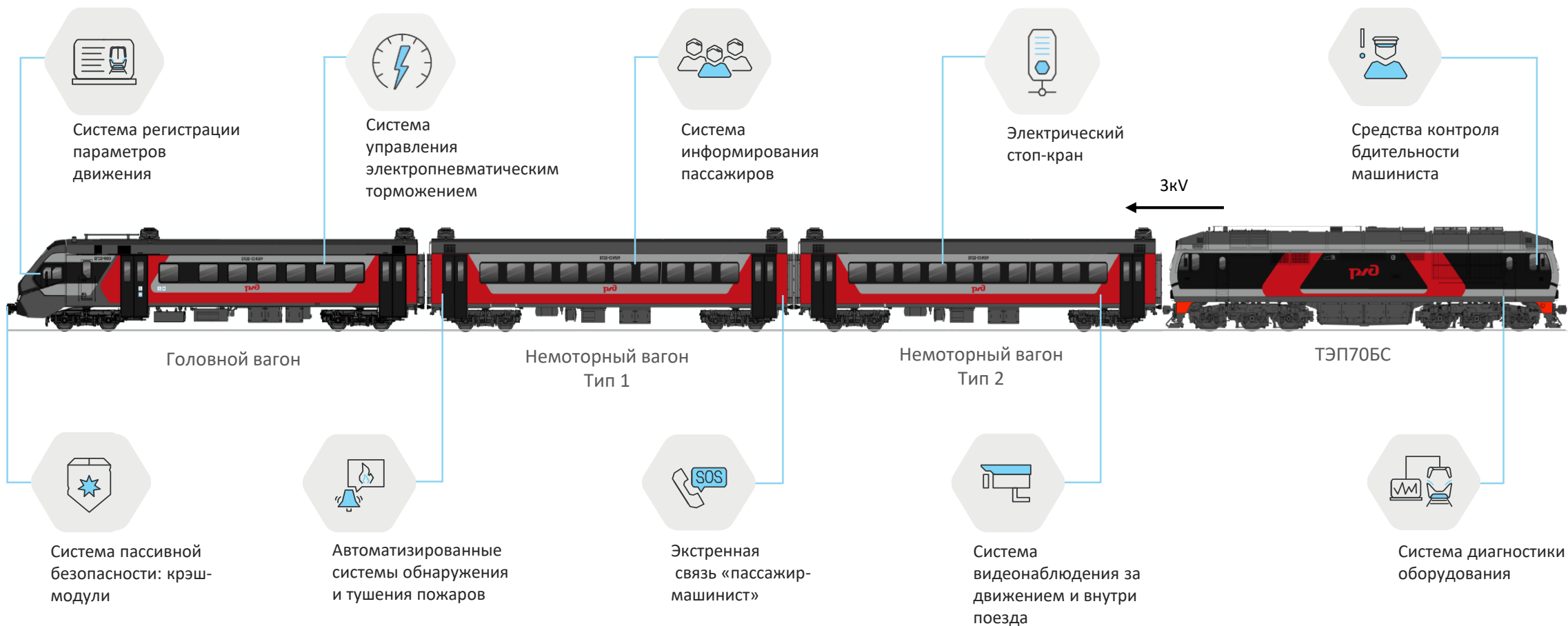
ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ	
Тип ПС	Вагоны ЭП2ДМ	Тепловоз ТЭП70БС
Габарит по ГОСТ 9238	Та	1-Т
Срок службы, не менее, лет	32	
Конструкционная скорость, км/ч	120	
Варианта составности	2 – 6 вагонов + ТЭП70БС	
Тип платформы	высокая / низкая	
Осевая формула	2-2	3o-3o
Нагрузка от колесной пары на рельсы, тс	18,6	22,5
Мощность по дизелю, кВт (л.с.)	-	2 942 (4 000)
Длина по осям сцепок, не более, мм	22 798 – ГВ 22 056 – НВ	22 000
Ширина, мм	3 480	3 209
База вагона, мм	15 000	16 850* 13 790**
Масса тары, т	51,5 – ГВ 46,7 – НВ	135
Запас топлива, кг	-	6 000
Проезд пассажиров в инвалидных креслах-колясках	да, в головном вагоне ЭП2ДМ (2 инв.)	

*колесная
**шкворневая

***служебная масса

ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ДП2Д

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ



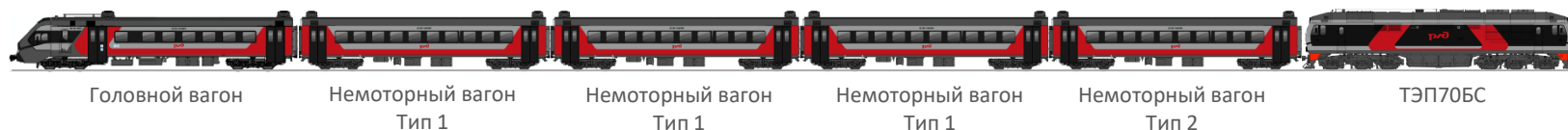
ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ДП2Д

ВАРИАНТЫ СОСТАВНОСТИ

6 вагонов
+
ТЭП70БС



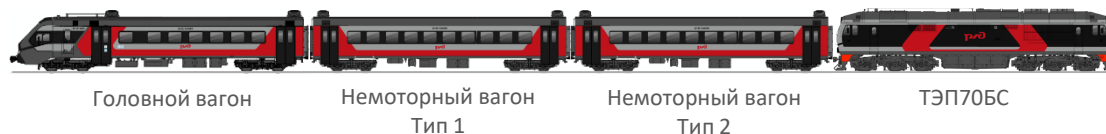
5 вагонов
+
ТЭП70БС



4 вагона
+
ТЭП70БС



3 вагона
+
ТЭП70БС



2 вагона
+
ТЭП70БС



ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ДП2Д

ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ



3 КЛАСС

Головной вагон

56 мест

(+2 места для пассажиров в инвалидном кресле-коляске)

133 мест при 3 чел/м²
230 мест при 7 чел/м²

Промежуточный вагон

116 мест

178 мест при 3 чел/м²
258 мест при 7 чел/м²

ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ДП2Д

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ



Единая система управления дизель-поездом



1 локомотивная бригада управляет составом



Единая система планово-предупредительных ремонтов

- **Единая система управления дизель-поездом ДП2Д:** полное дублирование функций в кабине управления тепловоза ТЭП70БС и головного вагона ЭП2ДМ (унифицированные пульта управления)
- **Тепловоз ТЭП70БС:** возможность эксплуатации как в составе дизель-поезда ДП2Д, так и в качестве тяговой единицы в голове / хвосте пассажирского поезда и в одиночном следовании или в сцепе с другими тепловозам без состава

- Обслуживание вагонов ЭП2ДМ осуществляется в соответствии с межремонтными пробегами тепловоза ТЭП70БС
- **Управление составом осуществляется 1 локомотивной бригадой** из кабины управления тепловоза ТЭП70БС или головного вагона ЭП2ДМ в зависимости от направления движения
- **Не более 10 минут** занимает проведение операции по расцеплению немоторного вагона ЭП2ДМ (с обеих сторон)



ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ДП2Д

РЕШЕНИЯ ДЛЯ КОМФОРТА ПАССАЖИРОВ



Комфорт пассажиров на маршрутах любой интенсивности



Эффективное зонирование пространства вагонов



Новый уровень пассажирских сервисов в пригородном сообщении

- Герметичные межвагонные переходы с поручнями: сквозной и удобный проход между вагонами
- **Дополнительная откидная подножка:** удобная и безопасная посадка / высадка пассажиров с низких платформ
- Система поручней с теплым покрытием в тамбурном пространстве: дополнительный комфорт при посадке / высадке и проезде стоя

- Светодиодное освещение в пассажирском салоне и тамбурах
- Современная система информирования пассажиров
- Тонированные стеклопакеты: комфорт пассажиров в любую погоду
- Урны для раздельного сбора мусора



ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ДП2Д

РЕШЕНИЯ ДЛЯ КОМФОРТА ПАССАЖИРОВ



Комфорт пассажиров на маршрутах любой интенсивности



Эффективное зонирование пространства вагонов



Новый уровень пассажирских сервисов в пригородном сообщении

- Система кондиционирования с обеззараживанием воздуха
- Эргономичные места для сидения пассажиров: до 6 см дополнительного пространства при встречной посадке пассажиров
- 2 LCD информационных табло в пассажирском салоне: маршрут, схема проезда, текущей температура в салоне, наружная температура всегда на виду у пассажира

- LCD новостные мониторы (опционально)
- USB-розетки Type-A и Type-C с функцией быстрой зарядки гаджетов
- Доступ к Wi-Fi
- Продуманная система хранения багажа и верхней одежды



ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ДП2Д

РЕШЕНИЯ ДЛЯ КОМФОРТА ПАССАЖИРОВ



Комфорт пассажиров на маршрутах любой интенсивности



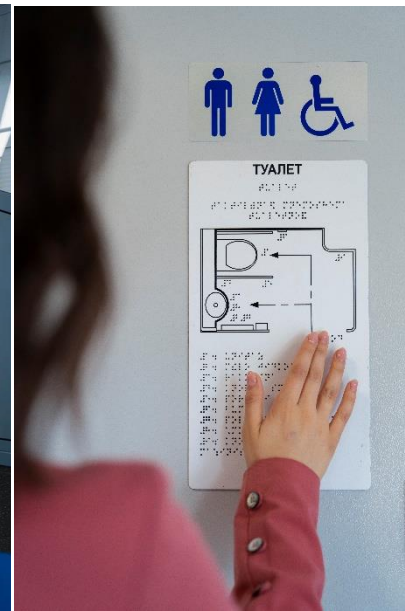
Эффективное зонирование пространства вагонов



Новый уровень пассажирских сервисов в пригородном сообщении

- Крепления для велосипедов
- Возможность организации зоны для размещения крупногабаритного багажа
- Комфорт и безопасность для маломобильных пассажиров

- Экологически чистые санитарные узлы с современным оборудованием, которые могут быть расположены в любом вагоне электропоезда
- Расширенные санитарные узлы оборудованны с учетом потребностей маломобильных пассажиров





ЭКСТЕРЬЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДА ДП2Д:
ВИД СО СТОРОНЫ ГОЛОВНОГО ВАГОНА



ЭКСТЕРЬЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДА ДП2Д:
ВИД СО СТОРОНЫ ТЕПЛОВОЗА ТЭП70БС

ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ДП2Д

КОМФОРТ ДЛЯ КАЖДОГО ПАССАЖИРЫ

Модульный интерьер вагонов –
адаптация под любые цели и задачи компании-перевозчика

3 КЛАСС



2 КЛАСС



1 КЛАСС

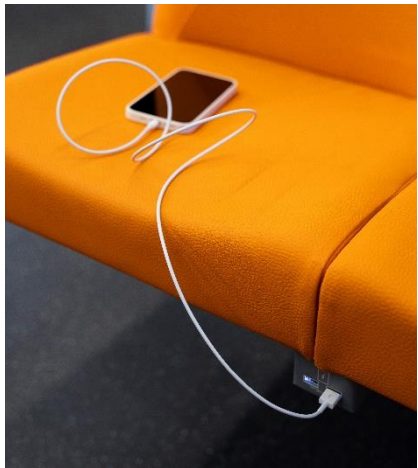
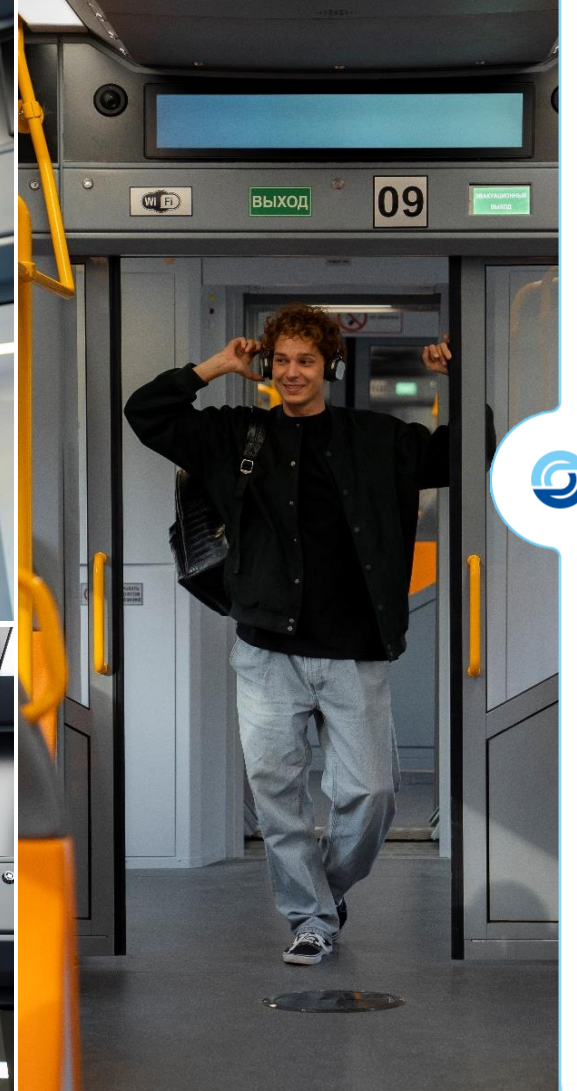


БИЗНЕС-КУПЕ



ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ДП2Д

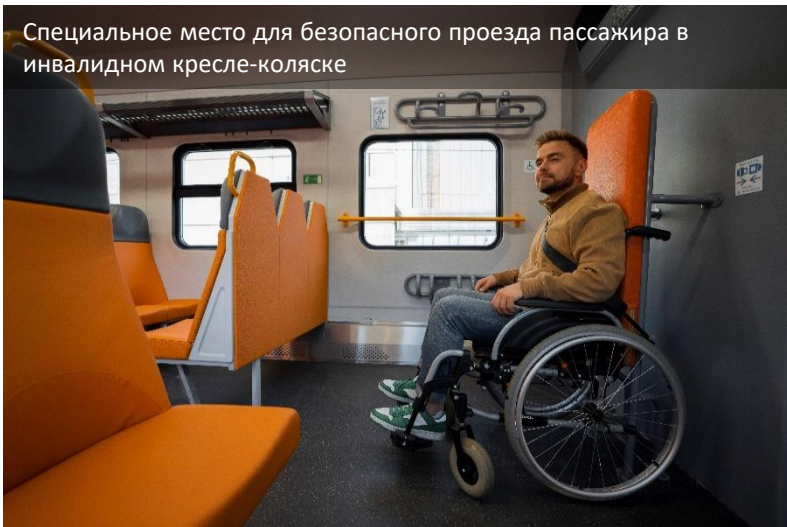
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ИНТЕРЬЕР



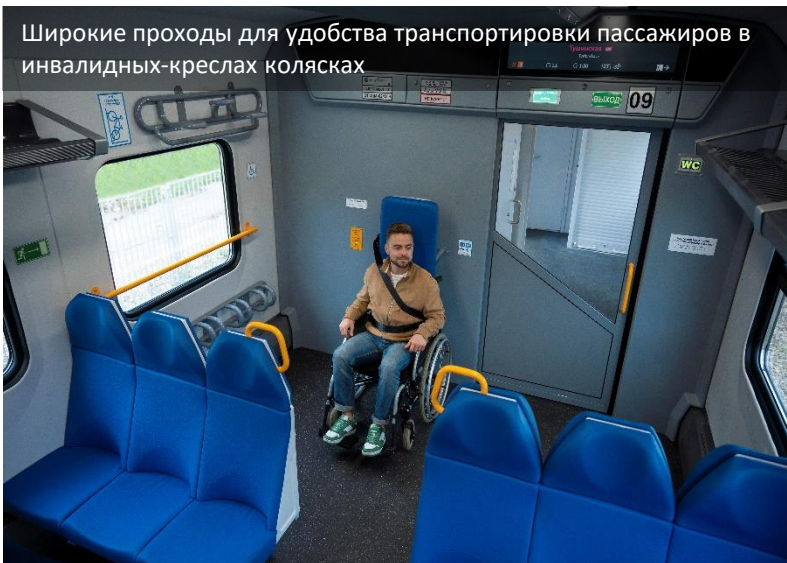
ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ДП2Д

ЗАБОТА О КАЖДОМ ПАССАЖИРЕ

Специальное место для безопасного проезда пассажира в инвалидном кресле-коляске



Широкие проходы для удобства транспортировки пассажиров в инвалидных-креслах колясках



Информационные таблички продублированы шрифтом Брайля

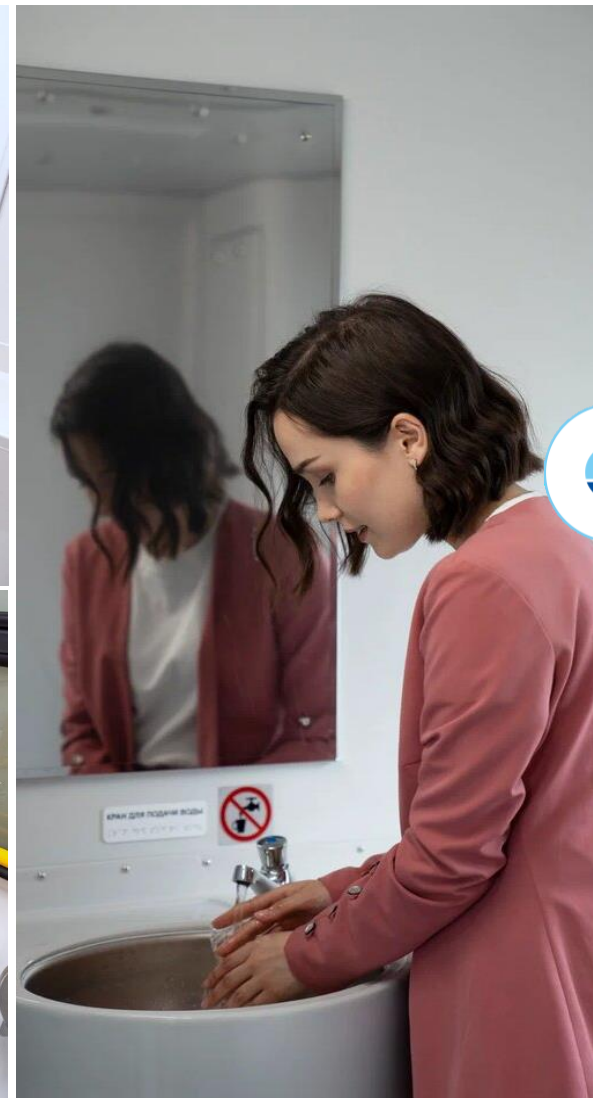


Подъемник для посадки-высадки пассажиров в инвалидных креслах-колясках



ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ДП2Д

ТЕХНОЛОГИЧНЫЕ САНИТАРНЫЕ УЗЛЫ





ПАССАЖИРСКИЙ
ТРАНСПОРТ



Спасибо!