



БУДУЩЕЕ
БЛИЖЕ



ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОВОЗ ТЭП70БС

tmholding.ru



Пассажирский тепловоз ТЭП70БС

Предназначен для вождения пассажирских поездов
на неэлектрифицированных участках магистральных железных дорог.

Ширина колеи

1520 мм

Диапазон температур

-50°C/+45°C

Преимущества

Действующий
сертификат ТР ТС



Модульная конструкция



Эксплуатация по системе многих
единиц



Улучшенные условия труда
локомотивной бригады



Эффективная эксплуатация,
обслуживание и ремонт



Особенности конструкции

- Двухпроводная система энергоснабжения вагонов
- Дизель-генератор 2А-9ДГ-01 производства Коломенского завода
- Двухступенчатый воздухоочиститель дизеля
- Гребнесмазыватель
- Устройство обнаружения и прекращения боксования колес
- Высокоэффективный вентилятор охлаждающего устройства (ОУ)
- Микропроцессорная система управления, регулирования и диагностики (МСУ-ТЭ)
- Комбинированная система автоматического регулирования температур теплоносителей
- Комплексное устройство безопасности КЛУБ-У
- Тележка с усовершенствованной конструкцией узлов



Комфортное управление

- Улучшенная эргономика
- Отображение параметров на дисплее
- Система обеспечения микроклимата
- Высокопрочные лобовые и боковые стекла с электрообогревом
- Стеклоочистители пантографного типа с электроприводом





Технические характеристики

Осевая формула	3o – 3o	Длина по осям автосцепок, не более	22 000 мм
Мощность по дизелю	2 942 кВт	Служебная масса	135 т
Конструкционная скорость	160 км/ч	Экипировочный запас топлива/песка	6 000/600 кг
Сила тяги длительного режима	167 кН	Минимальный радиус прохождения кривых	125 м
Осевая нагрузка, не более	22,5 тс	Тип тяговой передачи	электрическая, переменно- постоянного тока
Срок службы	32 года		

Двухпроводная система энергоснабжения вагонов

Применение с 2018г.

Двухпроводная система позволяет обеспечить энергоснабжение вагонов без использования рельсовой цепи в качестве обратного провода.

Работа тепловоза по системе двух единиц обеспечивает тягу и энергоснабжение пассажирских поездов из **20 двухэтажных пассажирских вагонов.**

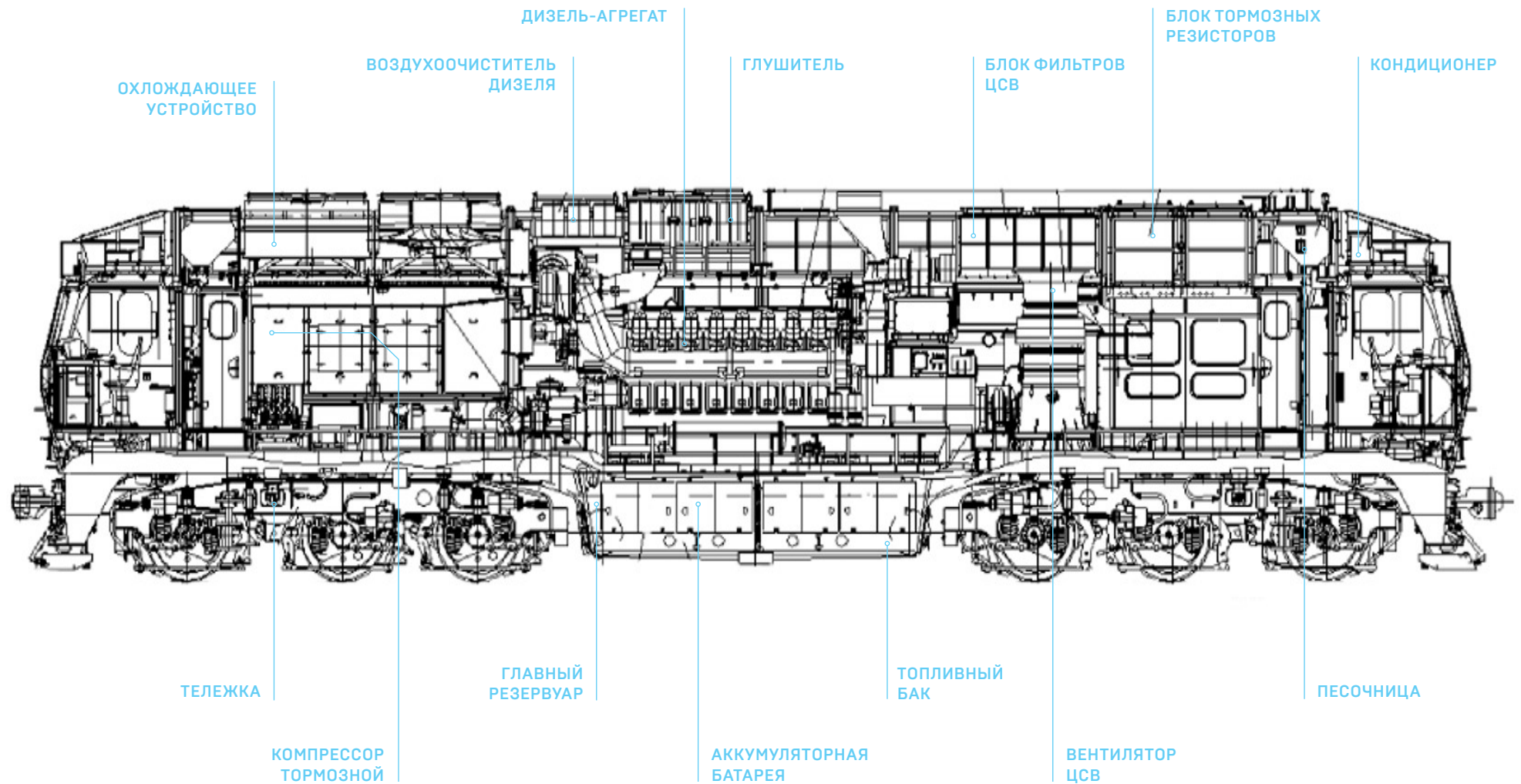
- Управление одной локомотивной бригадой двумя локомотивами из кабины ведущего тепловоза
- Использование для тяги электропоездов на неэлектрифицированных участках

На энергоснабжение вагонов
от одного локомотива

600 кВт



Компоновка тепловоза



Производство

360+

тепловозов ТЭП70БС
с 2002г.

Коломенский Завод –

единственный в России производитель пассажирских локомотивов,
флагман отечественного дизелестроения.

- Центр компетенций в области двигателестроения
- Центр компетенций по ремонту тепловозов серий ТЭП70
- Работа по стандартам ISO и IRIS
- Высокая автоматизация процесса изготовления
- Собственная испытательная база

ГЕОГРАФИЯ ПОСТАВОК:

до 100 секций
магистральных локомотивов в год

11 млрд. руб.
инвестиций в 2018-2022 гг. на
техническое перевооружение





ТМХ

119048, Россия, Москва, ул. Ефремова, д. 10

Телефон: +7 495 660 89 50

Факс: +7 495 744 70 94

e-mail: info@tmholding.ru

www.tmholding.ru

КЗ

140408, Россия, Московская область,

г. Коломна, ул. Партизан, д. 42

Тел.: +7 496 613 89 85

e-mail: priemn@kolomnadiesel.ru

www.kolomnadiesel.com