



БУДУЩЕЕ
БЛИЖЕ



МАНЕВРОВЫЙ ТЕПЛОВОЗ ТЭМ23

tmholding.ru



Маневровый тепловоз ТЭМ23

ТЭМ23 — асинхронный маневровый локомотив с двухдизельной силовой установкой. Это первый в линейке маневровых тепловозов TMX четырехосный локомотив модульной конструкции.

Он предназначен для работы на железных дорогах общего и необщего пользования. Разработан с учетом условий эксплуатации на путях промышленных предприятий.

Ширина колеи

1 520 мм

Габарит

02-ВМ

Назначение

маневровая, маневрово-вывозная, горочная работа

Преимущества

Сертификат TP TC

- Модульная конструкция: эффективное обслуживание и ремонт, высокая адаптивность и потенциал модернизации
- Высокий уровень цифровизации
- Высокая энергоэффективность за счет дискретно-адаптивного алгоритма оптимизации энергозатрат
- Отсутствие ограничений по продолжительности работы во всем диапазоне тяговых характеристик
- Резервирование основных систем тепловоза
- Снижение экологической и акустической нагрузки
- Комфортные условия работы локомотивной бригады

Экономия дизельного топлива и масла*

до 30%

Сокращение затрат на содержание парка

до 20%

Улучшение тяговых свойств

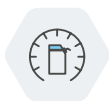
15-20%

*На жизненном цикле в сравнении с тепловозами старых серий



Особенности конструкции

- Комфортная кабина машиниста с круговым обзором
- Режим «старт-стоп»
- Мультимодульная система охлаждения силовых установок
- Винтовой компрессор
- Привод вспомогательных машин — асинхронные электродвигатели
- Возможность изменения сцепных свойств тепловоза на этапе жизненного цикла при изменении эксплуатационных условий
- Расширенная диагностика параметров с записью в энергонезависимую память
- Интеллектуальная система управления тягой



Двухдизельная
силовая установка



Асинхронный тяговый привод с применением
тяговых электродвигателей ДТА-200Т



Оборудование с увеличенным сроком
межремонтных пробегов





Система «Автомашинист»

Конструкция тепловоза позволяет оборудовать его системой «Автомашинист» для управления в беспилотном режиме

Технические характеристики

Дизельный двигатель		Р6 (серия 910)	V8 (серия 740)
Габарит по ГОСТ 9238		02-ВМ	
Осевая формула		2o-2o	
Длина по осям автосцепки, не более		16,42 м	
Диаметр нового колеса по кругу катания		1 050 мм	
Служебная масса (при 2/3 запаса топлива и песка), не более		90 или 98 т	
Статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, не более		22,5 или 24,5 тс	
Мощность по дизелю		2 x 368 кВт (2 x 500 л. с.)	2 x 309 кВт (2 x 420 л. с.)
Скорость, не менее	продолжительного режима	8,1 км/ч	6,6 км/ч
	конструкционная	100 км/ч	
Сила тяги, не менее	продолжительного режима	235 кН (23,9 тс)	
	при трогании с места	296,3 кН (30,2 тс)	
Служебные запасы:	топлива	5 400 кг	
	песка	500 кг	
Минимальный радиус горизонтальной кривой		40 м	
Тип тяговой передачи		Электрическая, переменного тока	
Назначенный срок службы тепловоза до списания		40 лет	

Компоновка



Серийная силовая установка

КАМАЗ Р6 — перспективный дизельный двигатель, который устанавливается на различную технику. Эксплуатируется в широком диапазоне климатических условий.

- Электрическая система запуска двигателя от тягового генератора (инверторный запуск)
- Повышение экологичности и снижение выбросов вредных веществ
- Снижение уровня шума локомотива
- Применение компрессионного торможения

Тип двигателя	Рядный, шестицилиндровый
Мощность номинальная одного дизельного двигателя	368 кВт (500 л.с.)
Частота вращения коленчатого вала, соответствующая номинальной мощности	1 900 ± 50 об/мин
Расход моторного масла на номинальной мощности от расхода топлива, не менее	0,1 %
Экологический класс	3А



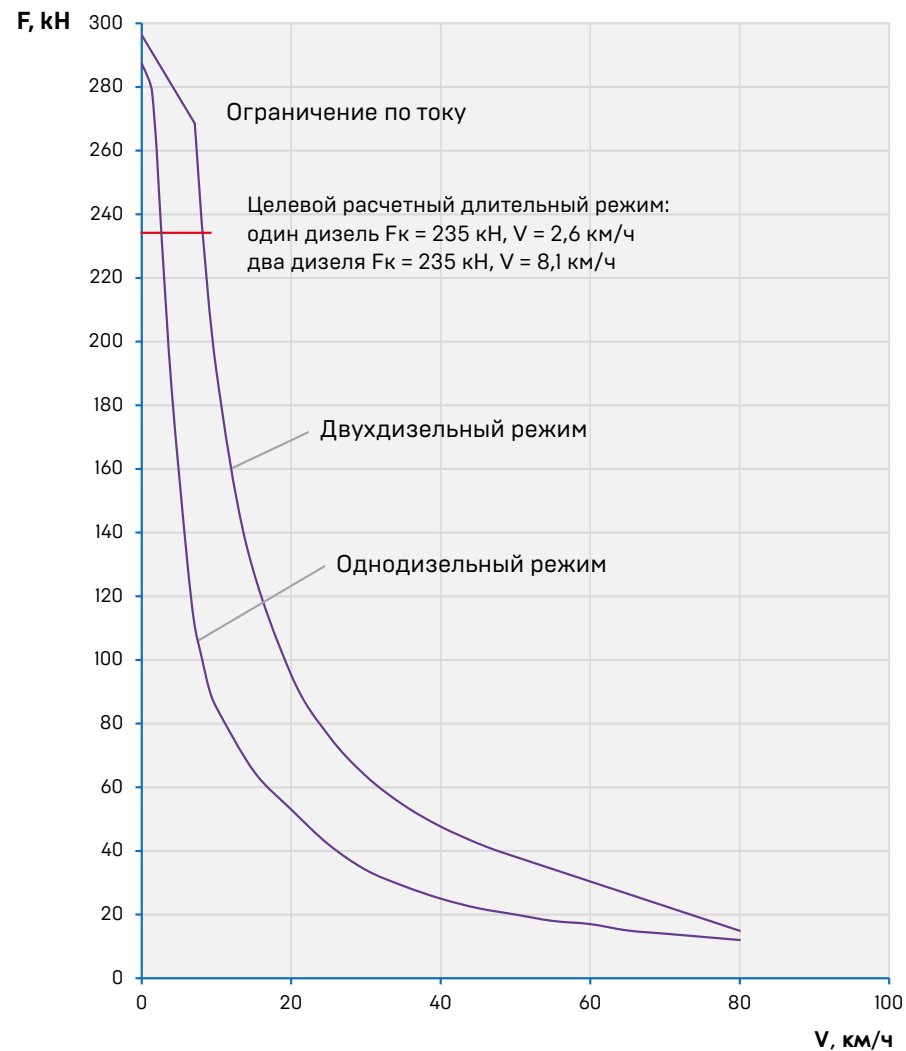
Инновационная тележка

- Рама тележки унифицирована для нескольких типов опор кузова
- Отработанная и надежная конструкция тормозной рычажной передачи
- Отсутствие передней балки для выемки поглощающего аппарата автосцепки МОР качения
- Силовой каркас коробчатого типа
- Необслуживаемая опора кузова
- Сухая опора кузова, унифицированная с роликовой опорой
- Оптимальные условия для работы КМБ



Тяговая характеристика

Тяговая характеристика тепловоза с дизелем Р6



- Технические характеристики тепловоза ТЭМ23 оптимизированы под фактические потребности ОАО «РЖД» и предприятий промышленного комплекса
- ТЭМ23 может выполнять такую же маневровую и вывозную работу, как и 6-осные тепловозы с коллекторным тяговым приводом

Эффективное обслуживание

- Система технического обслуживания по фактической наработке
- Блочно-модульный принцип ремонта сокращает время простоя локомотива

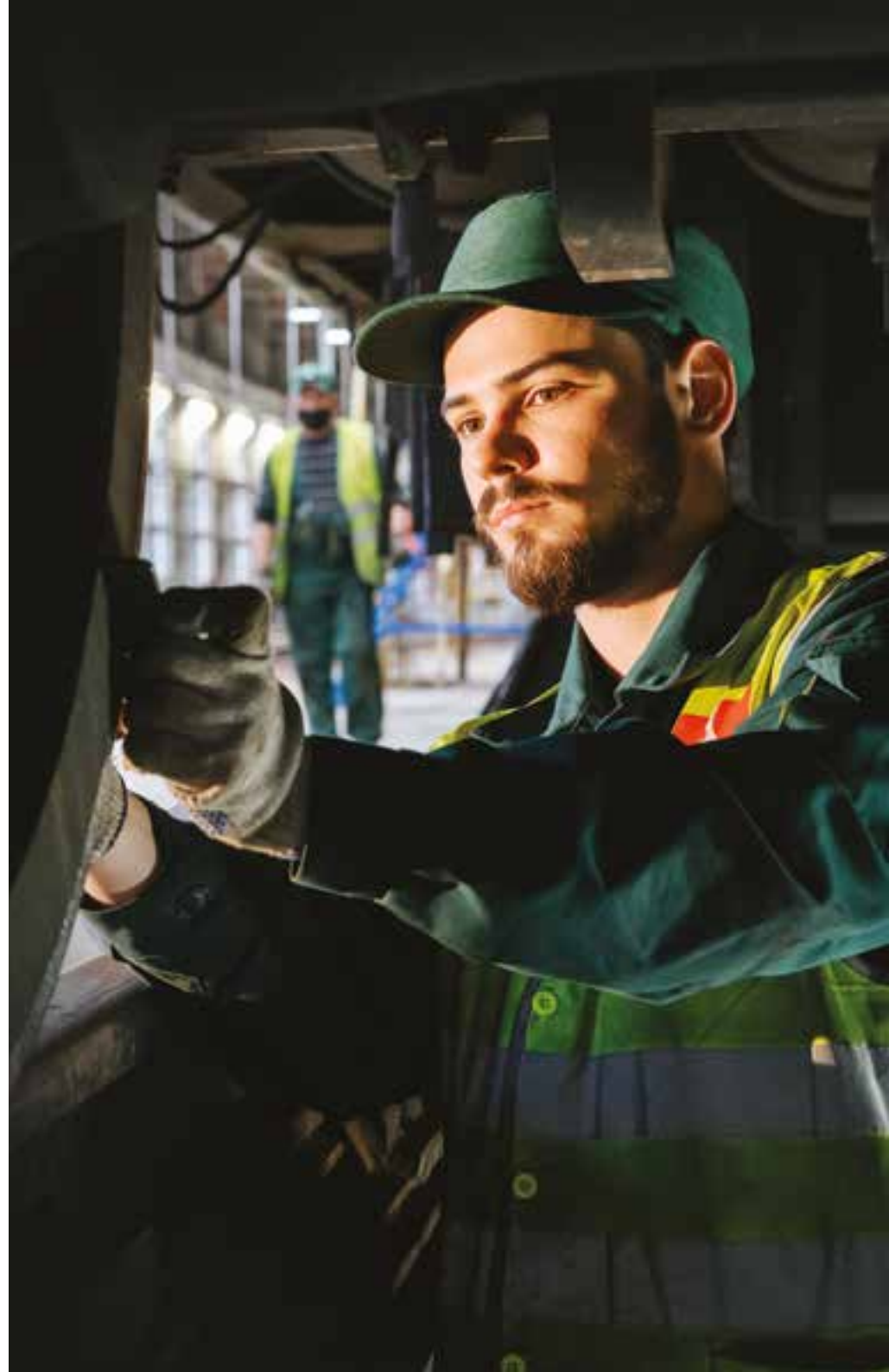
ТО-2	20 суток (400 мото-часов)
ТО-3	100 суток (2 000 мото-часов)
ТР-1	10 месяцев (6 000 мото-часов)
ТР-2	20 месяцев (12 000 мото-часов)
ТР-3	5 лет (36 000 мото-часов)
КР	20 лет (144 000 мото-часов)

Сокращение расходов
на сервис

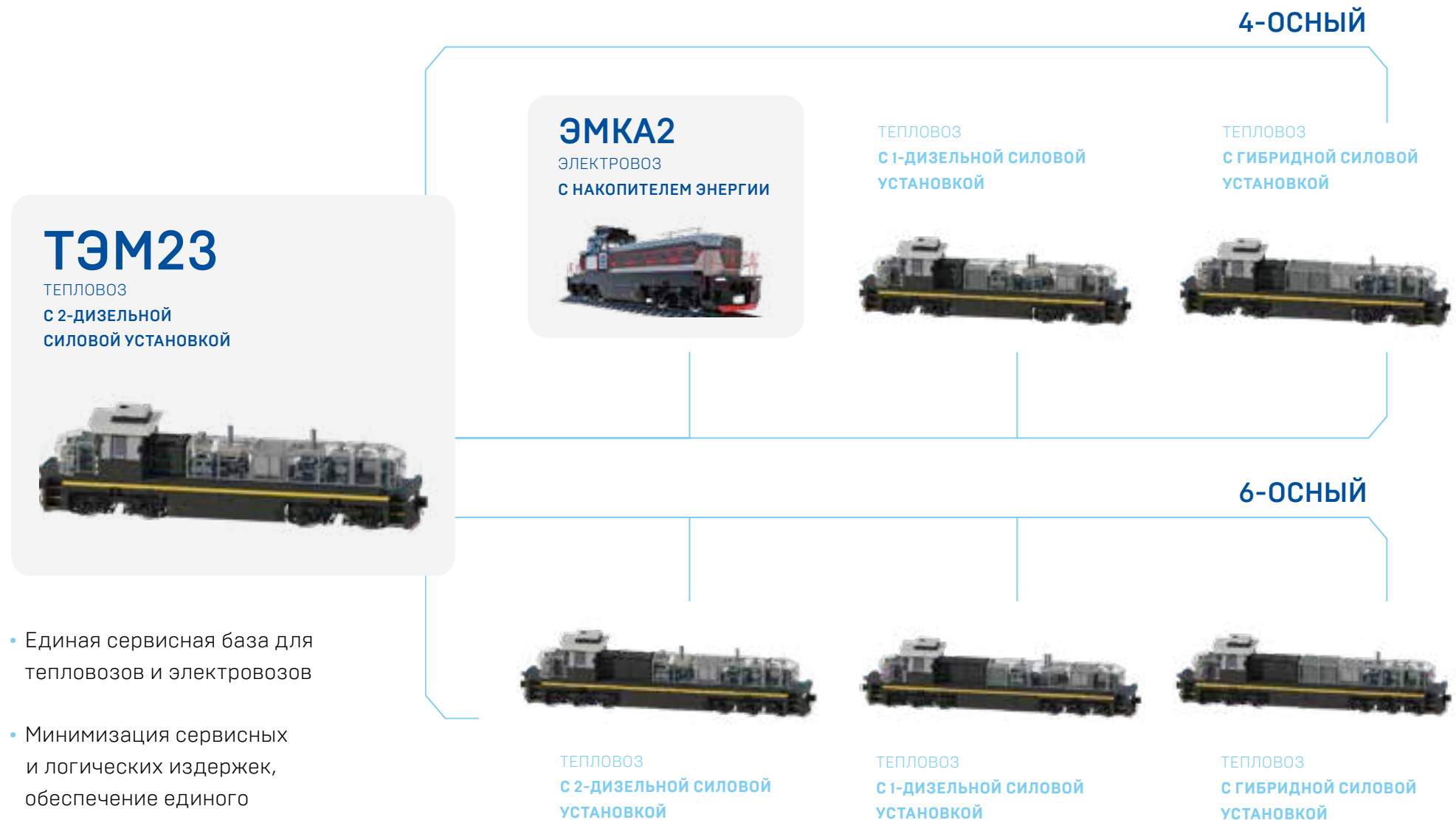
до 50%

Меньше объемы ТО
и ремонтов

в 2 раза



Развитие платформы



Производство

Брянский машиностроительный завод –

ведущий поставщик маневровых тепловозов и единственный в России производитель магистральных грузовых тепловозов.

- Работа по стандартам ISO и IRIS
- Высокий уровень автоматизации
- География поставок: Россия, Казахстан, Беларусь, Узбекистан, Монголия, Туркменистан

110 га

площадь завода

250 секций

магистральных тепловозов в год

3 200

сотрудников

250 секций

маневровых тепловозов в год



Виртуальный
тур по заводу



TMX

119048, Россия, Москва, ул. Ефремова, д. 10
Телефон: +7 495 660 89 50
Факс: +7 495 744 70 94
e-mail: info@tmholding.ru
www.tmholding.ru

БМЗ

241015, г. Брянск, ул. Ульянова, 26
Тел.: +7 [4832] 36-02-20
e-mail: odo@ukbmz.ru
<https://ukbmz.ru/>