



БУДУЩЕЕ
БЛИЖЕ



МАНЕВРОВЫЙ ТЕПЛОВОЗ ТЭМ23

tmholding.ru

TMX

119048, Россия, Москва, ул. Ефремова, д. 10
Телефон: +7 495 660 89 50
Факс: +7 495 744 70 94
e-mail: info@tmholding.ru
www.tmholding.ru

БМЗ

241015, г. Брянск, ул. Ульянова, 26
Тел.: +7 [4832] 36-02-20
e-mail: odo@ukbmz.ru
<https://ukbmz.ru/>

Маневровый тепловоз ТЭМ23

ТЭМ23 – асинхронный маневровый локомотив с двухдизельной силовой установкой. Это первый в линейке маневровых тепловозов TMX четырехосный локомотив модульной конструкции.

Он предназначен для работы на железных дорогах общего и необщего пользования. Разработан с учетом условий эксплуатации на путях промышленных предприятий.

Назначение

вывозное, хозяйственное
движение, маневровая
работа

Ширина колеи

1520 мм/
1435 мм

Габарит

02-ВМ



Преимущества

Сертификат TP TC
в 2022 году

- Модульная конструкция: **эффективное обслуживание и ремонт**, высокая адаптивность и потенциал модернизации
- Высокий уровень цифровизации
- Высокая энергоэффективность за счет дискретно-адаптивного алгоритма оптимизации энергозатрат
- Отсутствие ограничений по продолжительности работы во всем диапазоне тяговых характеристик
- Резервирование основных систем тепловоза
- Снижение нагрузки на окружающую среду
- Комфортные условия работы локомотивной бригады

Экономия дизельного
топлива и масла*

до 30%

Сокращение затрат
на содержание парка

до 20%

Улучшение
тяговых свойств

15-20%

*На жизненном цикле в сравнении с тепловозами старых серий



Особенности конструкции

- Комфортная кабина машиниста с круговым обзором
- Инверторный запуск двигателей
- Режим «старт-стоп»
- Подъемные створки модулей для легкого доступа к узлам и оборудованию
- Винтовой компрессор
- Привод вспомогательных машин – асинхронные электродвигатели
- Возможность изменения сцепных свойств тепловоза на этапе жизненного цикла при изменении эксплуатационных условий



Двухдизельная силовая установка

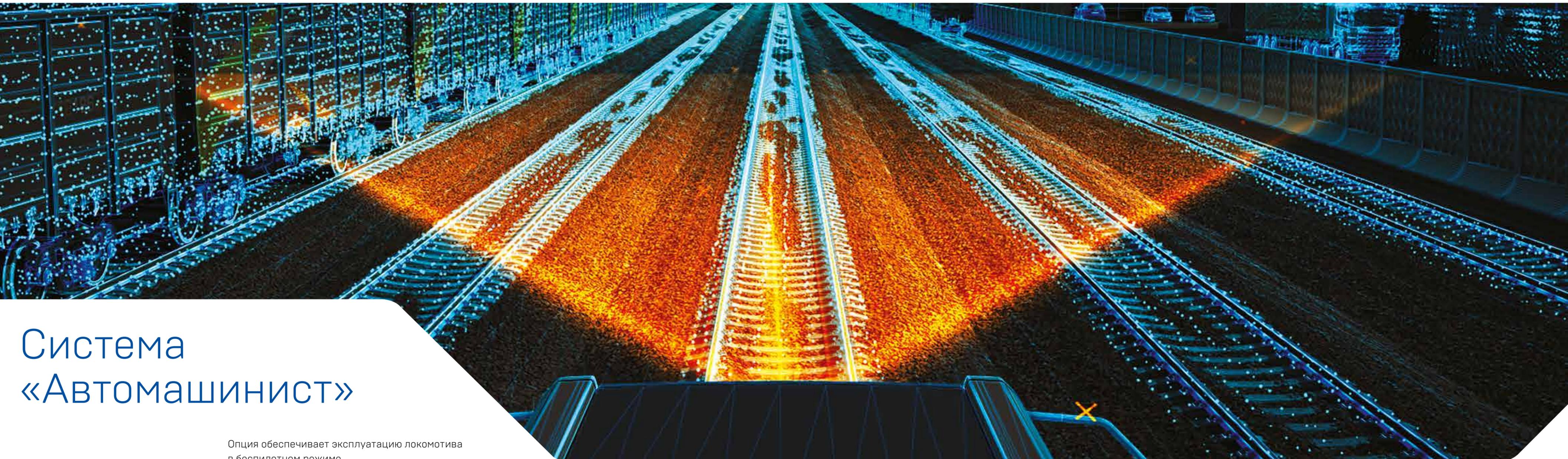


Асинхронный тяговый привод с применением тяговых электродвигателей ДТА-200Т



Оборудование с увеличенным сроком межремонтных пробегов





Система «Автомашинист»

Опция обеспечивает эксплуатацию локомотива
в беспилотном режиме.

Технические характеристики

Дизельный двигатель		P6 (серия 910)	V8 (серия 740)
Габарит по ГОСТ 9238		02-ВМ	
Осевая формула		2o-2o	
Длина по осям автосцепки, не более		16,42 м	
Диаметр нового колеса по кругу катания		1 050 мм	
Служебная масса (при 2/3 запаса топлива и песка), не более		90 или 98 т	
Статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, не более		22,5 или 24,5 тс	
Мощность по дизелю		2 x 368 кВт (2 x 500 л. с.)	2 x 309 кВт (2 x 420 л. с.)
Скорость, не менее	продолжительного режима	8,8 км/ч	7 км/ч
	конструкционная	100 км/ч	
Сила тяги, не менее	продолжительного режима	235 кН (23,9 тс)	
	при трогании с места	300 кН (30,6 тс)	
Служебные запасы:	топлива	5 400 кг	
	песка	500 кг	
Минимальный радиус горизонтальной кривой		40 м	
Тип тяговой передачи		Электрическая, переменного тока	
Назначенный срок службы тепловоза до списания		40 лет	

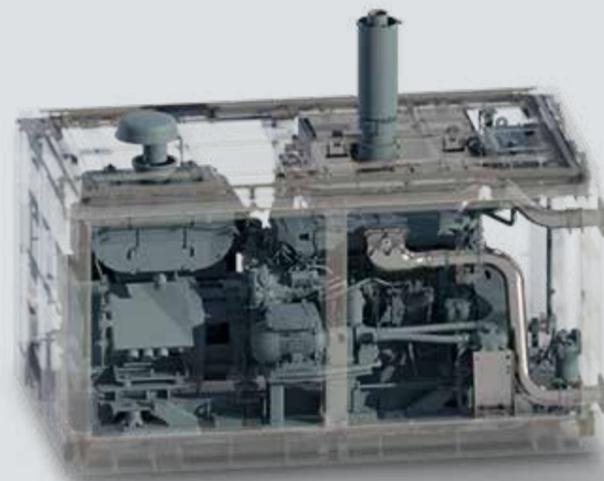
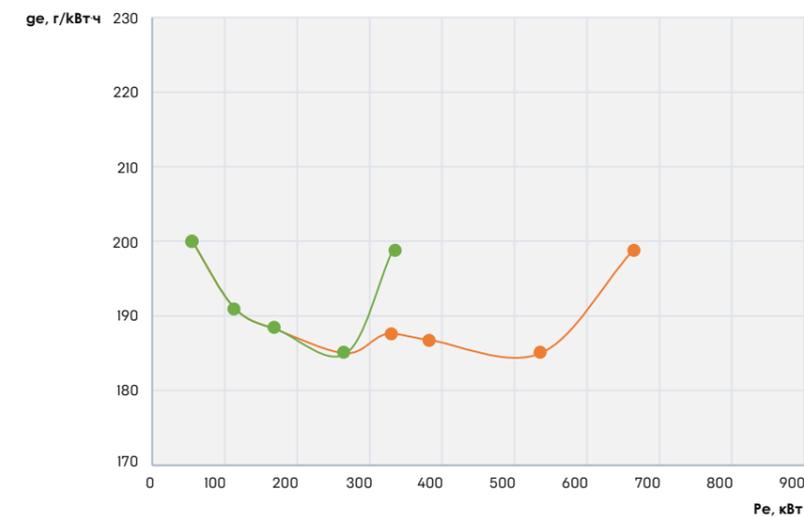
Компоновка



Двухдизельная силовая установка

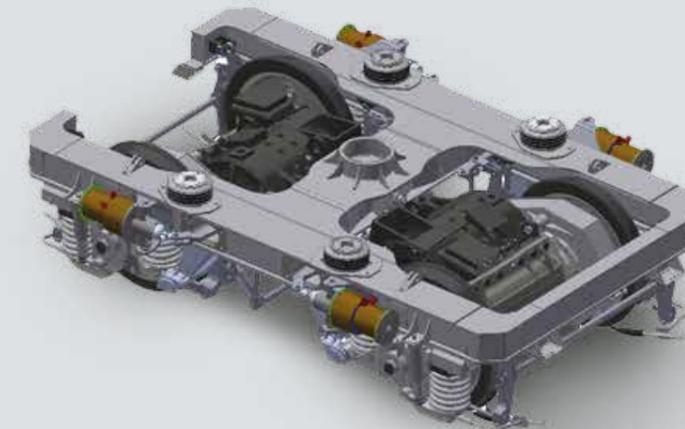
- Два дизельных двигателя российского производства мощностью 309 или 368 кВт
- Вариативное исполнение: установка двигателей массового серийного производства
- Возможность перевода дизеля на газовый цикл работы
- Вдвое сниженный внешний шум

Расходная характеристика дизеля Р6 «КАМАЗ»



Инновационная тележка

- Рама тележки унифицирована для нескольких типов опор кузова
- Отработанная и надежная конструкция тормозной рычажной передачи
- Отсутствие передней балки для выемки поглощающего аппарата автосцепки МОР качения
- Силовой каркас коробчатого типа
- Необслуживаемая опора кузова
- Сухая опора кузова, унифицированная с роликовой опорой
- Оптимальные условия для работы КМБ



Производство

Брянский машиностроительный завод –
ведущий поставщик маневровых тепловозов и единственный
в России производитель магистральных грузовых тепловозов.

- Работа по стандартам ISO и IRIS
- Высокий уровень автоматизации
- География поставок: Россия, Казахстан,
Беларусь, Узбекистан, Монголия, Туркменистан

110 га
площадь завода

250 секций
магистральных тепловозов в год

3200
сотрудников

250 секций
маневровых тепловозов в год



Виртуальный
тур по заводу

