



БУДУЩЕЕ
БЛИЖЕ



ЭЛЕКТРОПОЕЗДА ЭП2Д/ЭП3Д

tmholding.ru



#1

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА
В РОССИИ И СНГ*

#5

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА
В МИРЕ**

* По выручке от продаж новой техники в 2021 г.

** Среди производителей подвижного состава в 2021 г., согласно внутренней оценке TMX

ТМХ – ведущий производитель рельсовой техники

ТМХ лидирует среди производителей подвижного состава на пространстве 1520 и входит в ТОП-5 глобальных игроков отрасли. Каждый день наши электропоезда и рельсовые автобусы перевозят пассажиров в России, Монголии, Литве, Сербии, Венгрии, Армении и Казахстане.

10 500+

вагонов электропоездов и рельсовых автобусов
произвели для России и СНГ



Сербия



ЭП2Д/ЭП3Д: универсальная платформа для пригородного сообщения

Электропоезда ЭП2Д и ЭП3Д составляют единую платформу, которая позволяет организовать пассажирские перевозки на линиях с постоянным и переменным током соответственно. Это эффективное и технически отработанное решение для удобной, надежной и безопасной эксплуатации.

Скорость

120 км/ч

для городских, пригородных и межрегиональных перевозок

Гибкая составность

от 2-4 до 9-12 вагонов

Ускорение

0,7 м/с²

для частых остановок в условиях городского цикла

Род тока

постоянный/ переменный



ГЛАДКИЙ КУЗОВ
УЛУЧШАЕТ АЭРОДИНАМИКУ
И ЛЕГКО МОЕТСЯ





ЭП2Д – для линий с постоянным током



ЭП3Д – для линий с переменным током

Для интенсивных и малолюдных маршрутов

Электропоезда ЭП2Д и ЭП3Д подходят для работы на маршрутах как с высокими, так и с низкими платформами.



ЭП3Д



ЭП2Д

Важное преимущество наших решений – гибкая составность. Электропоезда ЭП2Д/ЭП3Д формируются с учетом задач и потребностей конкретного маршрута. Это может быть двухвагонный состав для малолюдного направления или 12-вагонный – для оживленного пригорода.

ЭП3Д (пригород) Составность 4, 6, 8, 9

Экспресс (3+2)	3 класс (2-х и 6-х местные диваны)	Вагоны
970 226	948 354	4
1 502 374	1 464 586	6
2 034 522	1 980 818	8
2 300 596	2 410 934	9

ЭП2Д (пригород) Составность 2, 3, 4, 6, 8-12

Экспресс (3+2)	3 класс (2-х и 6-х местные диваны)	Вагоны
436 436	436 436	2
704 152	718 238	3
970 226	1 000 354	4
1 236 300	1 282 470	5
1 502 436	1 564 586	6
2 034 152	2 128 818	8
2 300 226	2 410 934	9
2 566 300	2 692 1 050	10
2 832 152	2 974 1 166	11
3 098 226	3 256 1 282	12

ЭП2Д (город) Составность 4, 6, 8-12

Экспресс (3+2)	3 класс (2-х и 6-х местные диваны)	Вагоны
970 220	436 306	4
1 502 368	718 506	6
2 034 516	1 000 706	8
2 300 590	1 282 806	9
2 566 664	2 808 906	10
2 832 738	3 100 1 006	11
3 098 812	3 392 1 106	12

Функциональный интерьер



Индивидуальный подход к дизайну

Компоновка салона и цветовые решения определяются пожеланиями заказчика



Система обеспечения микроклимата

Поддерживает комфортную температуру в салоне



Эргономичные кресла



Очищение и обеззараживание воздуха



Герметичный переход между вагонами



Раздвижные двери в салон с механизмом синхронизации остворок и фиксации в открытом положении:

можно открывать одной рукой, не нужно придерживать



Плавный ход дверного механизма минимизирует шум, увеличивает срок службы



Крепления для велосипедов



Безбарьерная среда

- [1] Удобный въезд для маломобильных пассажиров
- [2] Входные двери со световой и звуковой индикацией
- [3] Зоны для маломобильных пассажиров



- [4] Просторные туалетные комплексы
- [5] Шрифт Брайля



Различные классы обслуживания

Пассажирский салон ЭП2Д и ЭПЗД с минимальными затратами адаптируется под различные условия перевозок – от эконом- до бизнес-класса.

Эконом

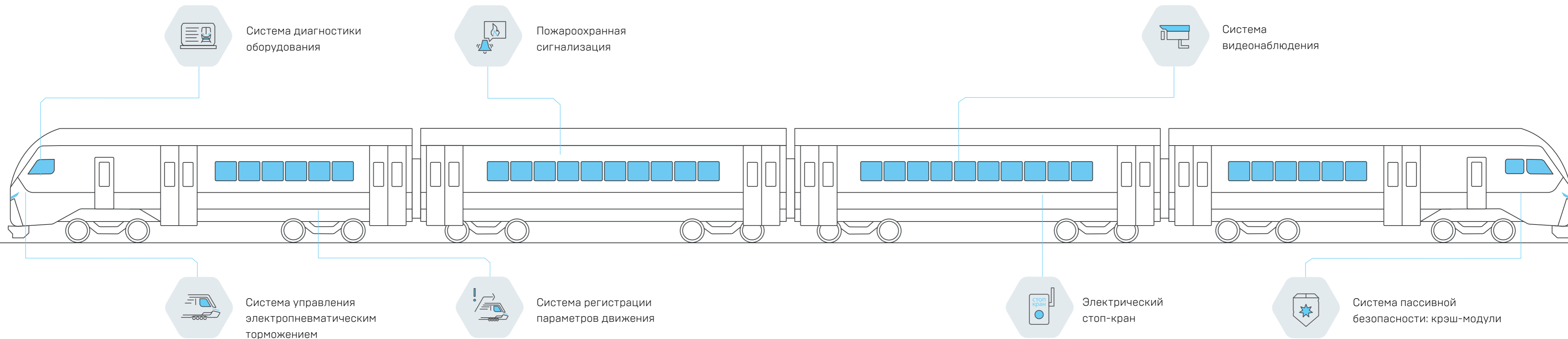
Комфорт

Комфорт+

Бизнес-купе



Комплексная система управления и безопасности



Надежная эксплуатация

40 лет

срок службы

Поезда TMX служат до 40 лет. Современное оборудование экономит электроэнергию. Износостойкие материалы снижают эксплуатационные расходы. Модульная конструкция составов сокращает время простоя при ремонте отдельных модулей.

-40°C/+40°C

Широкий диапазон
рабочих температур



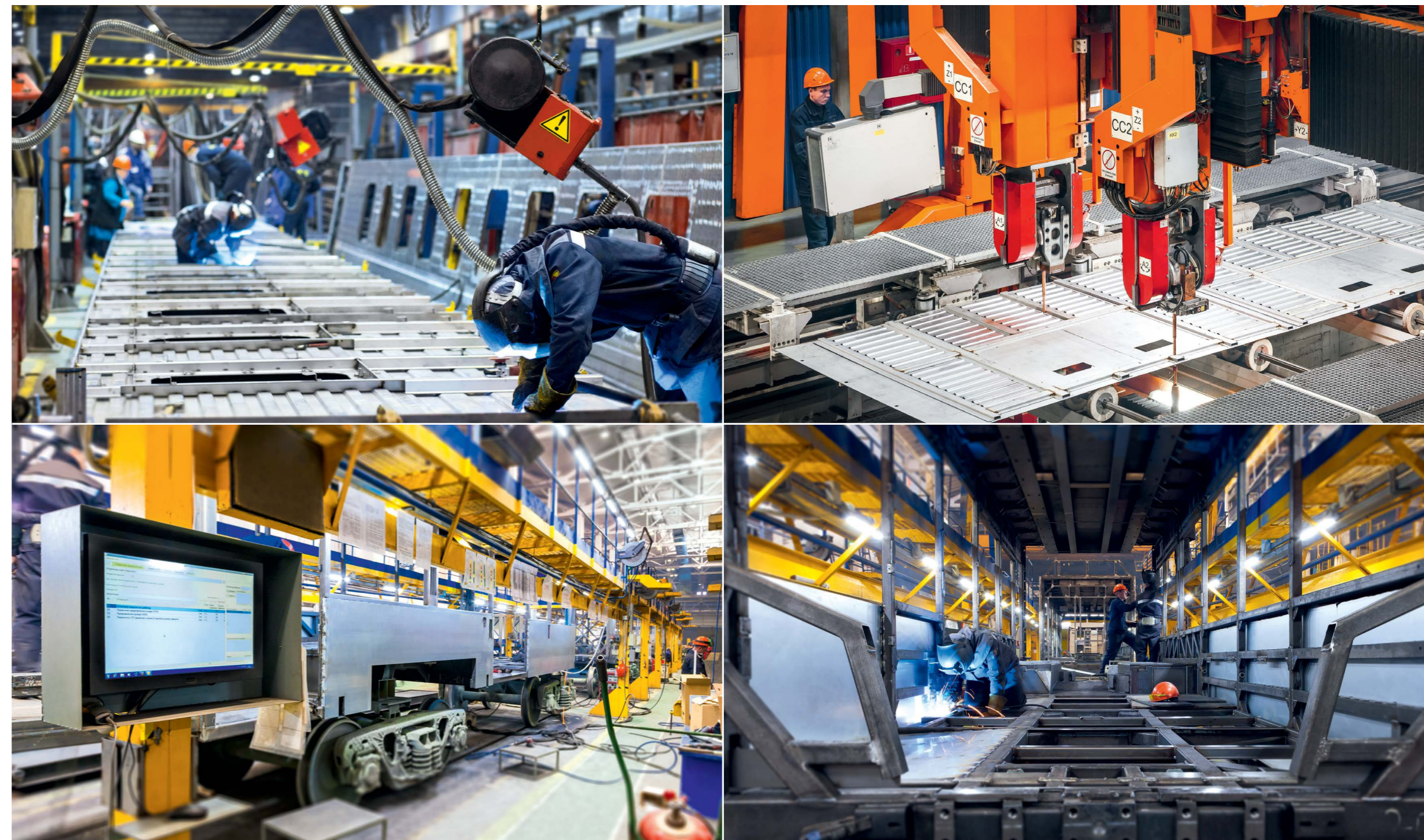
Энергосберегающее
оборудование



Модульная
конструкция



Материалы, устойчивые
к загрязнениям



Гибкий сервис

САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЕМКА

- Превентивный осмотр ключевых систем, узлов и деталей подвижного состава

ПЛАНОВЫЙ РЕМОНТ

- Техническое обслуживание
- Текущий ремонт
- Мелкокузовной ремонт

МОДЕРНИЗАЦИЯ

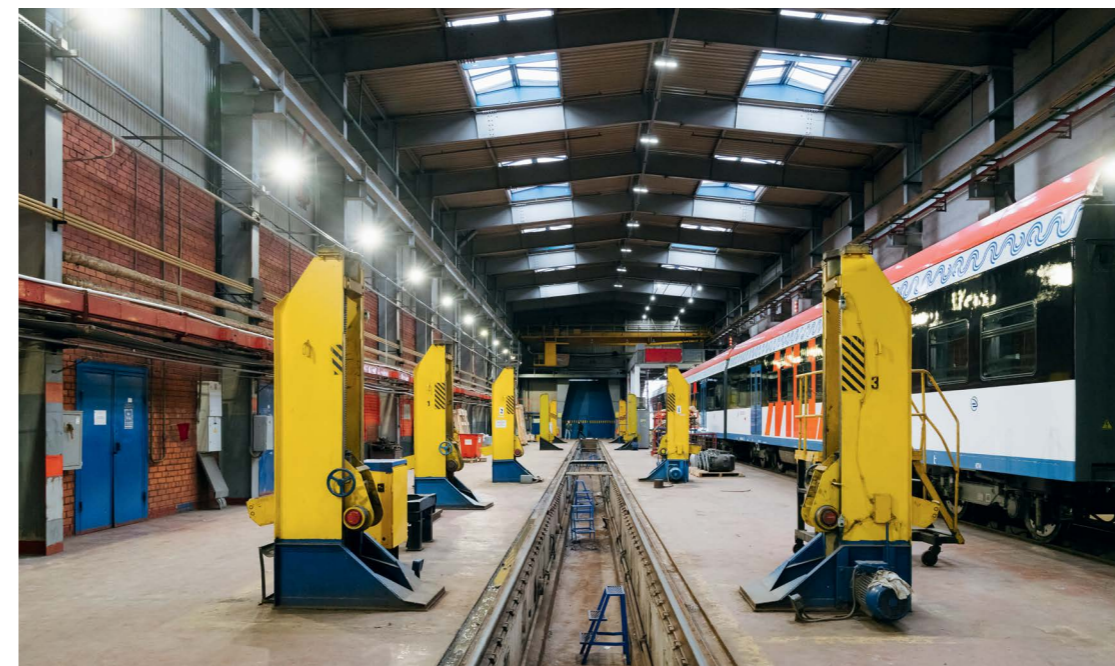
- Замена подвагонного оборудования
- Замена устаревших систем на новые
- Обновление интерьера и экстерьера

КОНТРАКТЫ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА

- Ответственность за качество и работоспособность техники
- Сокращение и прозрачное планирование сервисных расходов
- Повышение надежности подвижного состава и безопасности движения

ВНЕПЛАНОВЫЙ РЕМОНТ

ЗАВОДСКОЙ РЕМОНТ



ТМХ

119048, Москва, ул. Ефремова, д. 10

Телефон: +7 495 660 89 50

e-mail: info@tmholding.ru