



#### ТМХ

119048, Россия, Москва, ул. Ефремова, д. 10

Телефон: +7 495 660 89 50

Факс: +7 495 744 70 94

e-mail: [info@tmholding.ru](mailto:info@tmholding.ru)

[www.tmholding.ru](http://www.tmholding.ru)

#### БМЗ

241035, г. Брянск, ул. Ульянова, 26

Тел.: +7 [4832] 36-02-20

e-mail: [odo@ukbmz.ru](mailto:odo@ukbmz.ru)

<https://ukbmz.ru/>



БУДУЩЕЕ  
БЛИЖЕ



## МАНЕВРОВЫЙ ТЕПЛОВОЗ ТЭМ18ДМ

[tmholding.ru](http://tmholding.ru)

# Маневровый тепловоз ТЭМ18ДМ

Тепловоз ТЭМ18ДМ – односекционный локомотив с электрической передачей постоянного тока, несущей главной рамой и кузовом капотного типа.

Ширина колеи

1520/1435 мм

Типы работ

вывозная, маневровая  
и легко-магистральная



# Преимущества

Действующий  
сертификат ТР ТС

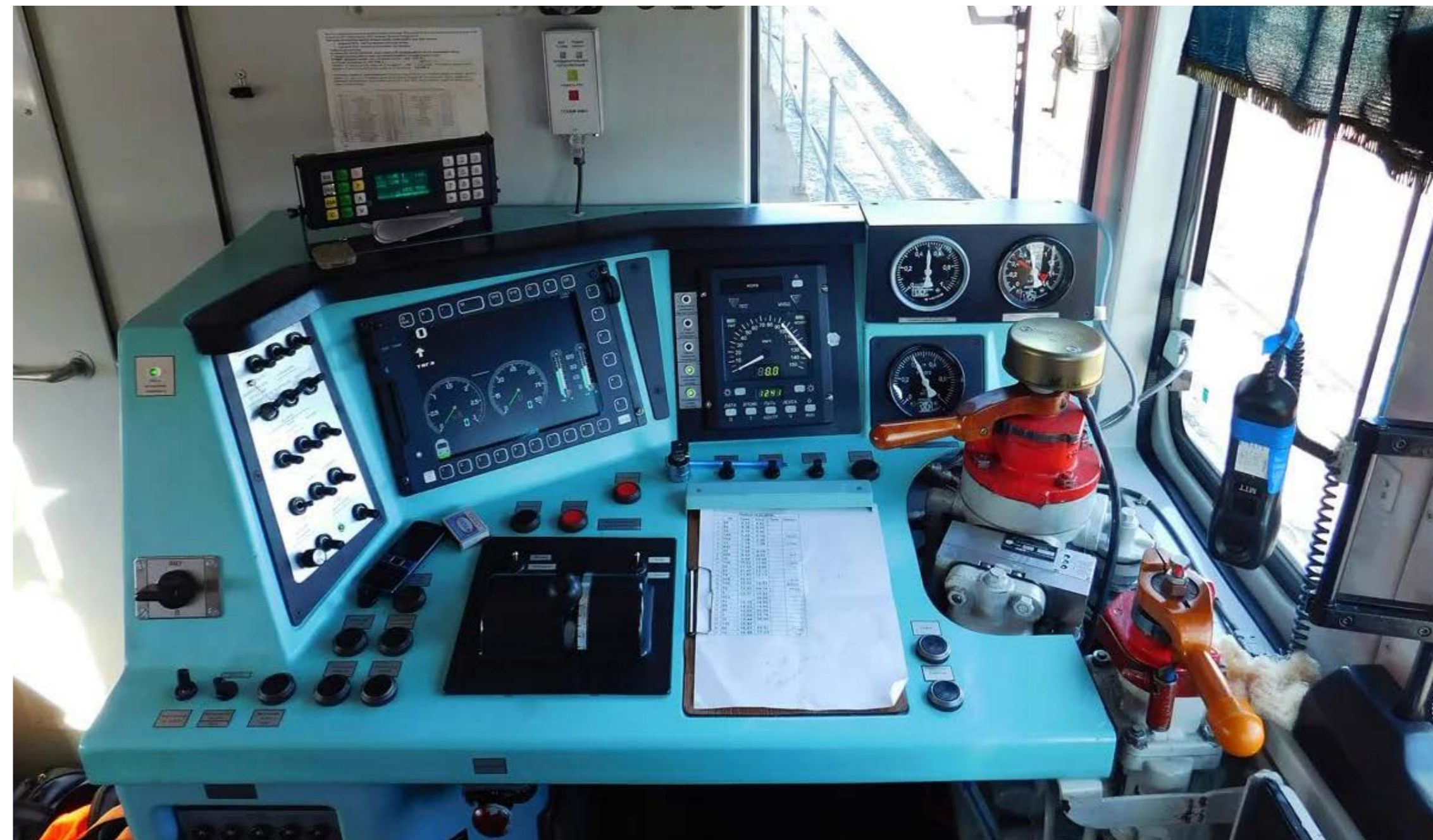
- Отработанные решения в конструкции
- Минимальные требования к ремонтной базе
- Высокий уровень отечественной комплектации

## Особенности конструкции

- Микропроцессорная система управления и диагностики с выводом информации на дисплей пульта
- Дизель типа I-ПД4Д с установленным на нем водомасляным теплообменником
- Система бортового энергоснабжения с применением синхронного возбудителя ВСТ 26-3 300 и модуля выпрямителя
- Кабина машиниста с двумя пультами управления, с электронным контроллером и дисплейным отображением информации, системой микроклимата
- Электрический реостатный необдуваемый тормоз, гребнесмазыватель
- Аппаратно-программный комплекс учета расхода топлива
- Колесно-моторные блоки с МОП качения
- Работа по системе двух единиц

## Дополнительные опции

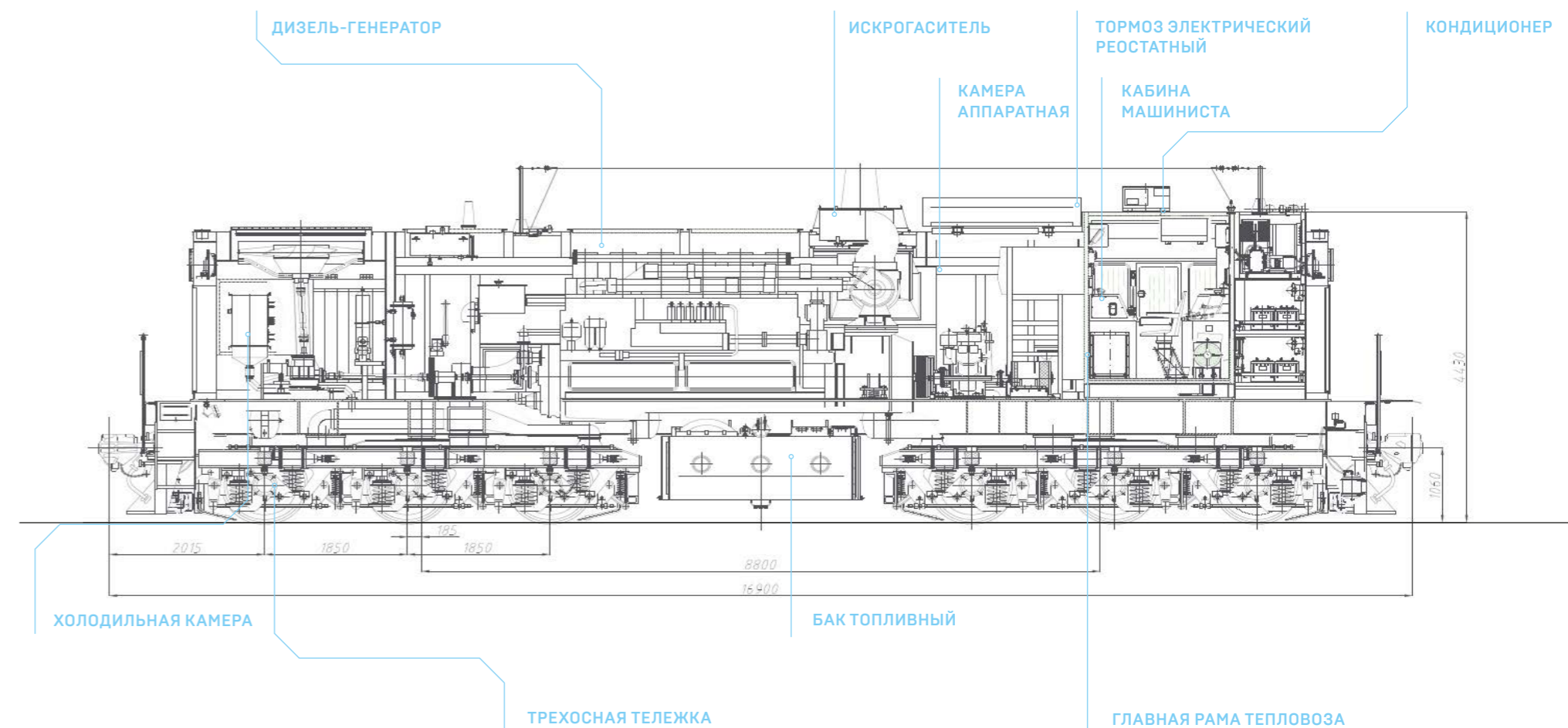
- Система автоматического запуска-остановки дизеля
- Блок осушки сжатого воздуха и электропневматический тормоз для работы с пассажирскими составами
- Тележка для колеи 1435 мм
- Автосцепное устройство с возможностью изменения высоты



# Технические характеристики

Номинальная мощность тепловоза по дизелю	<b>882 (1 200) кВт (л.с.)</b>
Статическая нагрузка от оси колесной пары на рельсы	<b>206 (21) кН (тс)</b>
Служебная масса (при 2/3 запаса топлива и песка)	<b>126 т</b>
Осевая формула	<b>3o – 3o</b>
Касательная сила тяги: - расчетная максимальная при трогании с места - длительно режима	<b>319 (32,5) кН (тс)</b> <b>206 (21) кН (тс)</b>
Срок службы	<b>32 года</b>
Скорость: - длительного режима - конструкционная	<b>10,5 км/ч</b> <b>100 км/ч</b>
Минимальный радиус горизонтальной кривой, проходимой одиночным тепловозом	<b>80 м</b>
Длина по осям автосцепок	<b>16 900 мм</b>
Экипировочные запасы: - топлива - песка	<b>5 400 кг</b> <b>2 000 кг</b>

# Компоновка ТЭМ18ДМ





2100+

тепловозов ТЭМ18ДМ  
произведено с 2007 г.

500+

из них эксплуатируют 200+ промышленных  
предприятий пространства 1520

# Производство

**Брянский машиностроительный завод –**  
ведущий поставщик маневровых тепловозов  
и единственный в России производитель  
магистральных грузовых тепловозов.

- Работа по стандартам ISO и IRIS
- Высокий уровень автоматизации
- География поставок: Россия, Казахстан, Белоруссия, Узбекистан, Монголия, Туркменистан

**110 га**  
площадь завода

**3200**  
сотрудников

**250 секций**  
магистральных тепловозов в год

**250 секций**  
маневровых тепловозов в год



Виртуальный  
тур по локомотиву

Брянск

