



БУДУЩЕЕ
БЛИЖЕ



МАГИСТРАЛЬНЫЙ ГРУЗОВОЙ ТЕПЛОВОЗ 2ТЭ25К^М

tmholding.ru



Магистральный тепловоз 2ТЭ25К^М

Брянский машиностроительный завод

Магистральный грузовой двухсекционный тепловоз с электрической передачей переменного-постоянного тока.

Ширина колеи

1520 мм

Типы работ

вождение грузовых поездов



Преимущества

Действующий сертификат ТР ТС

- Простота и удобство в обслуживании
- Отработанные решения в конструкции
- Низкие эксплуатационные расходы
- Высокая ремонтпригодность локомотива и его основных компонентов
- Высокий уровень отечественной комплектации

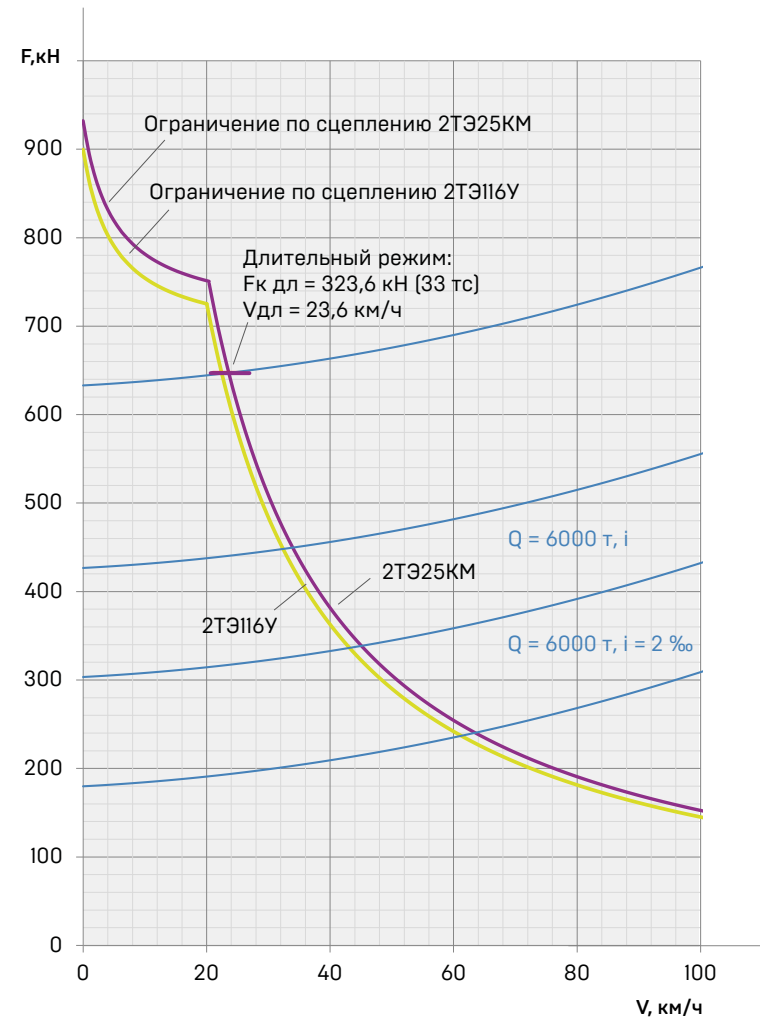
Особенности конструкции

- Поосное регулирование силы тяги
- Сокращение количества силовых и вспомогательных электроаппаратов

- Встроенные средства диагностики с контролем основных параметров
- Система учета расхода топлива
- Снижение расхода топлива на частичных режимах и выброса вредных веществ
- Оптимизация затрат мощности на привод собственных нужд
- Эффективная система охлаждения теплоносителей дизеля
- Увеличенный объем топливного бака
- Винтовой компрессорный агрегат с системой подготовки воздуха

Тяговые характеристики

- Увеличение массы перевозимых составов и, как следствие, производительности тепловоза за счет более высокой по сравнению с 2ТЭ116У касательной силы тяги при трогании с места
- Повышение сцепных свойств тепловоза и снижение вероятности возникновения боксования ведущих колесных пар в сложных погодных условиях



Комфортное управление

- Улучшенная эргономика рабочего места машиниста и помощника
- Система пассивной безопасности для защиты локомотивной бригады при аварийном столкновении
- Система обеспечения микроклимата и автономный обогреватель Webasto
- Вибродемпфирующий материал VDF для улучшения условий работы локомотивной бригады
- Система контроля бдительности машиниста



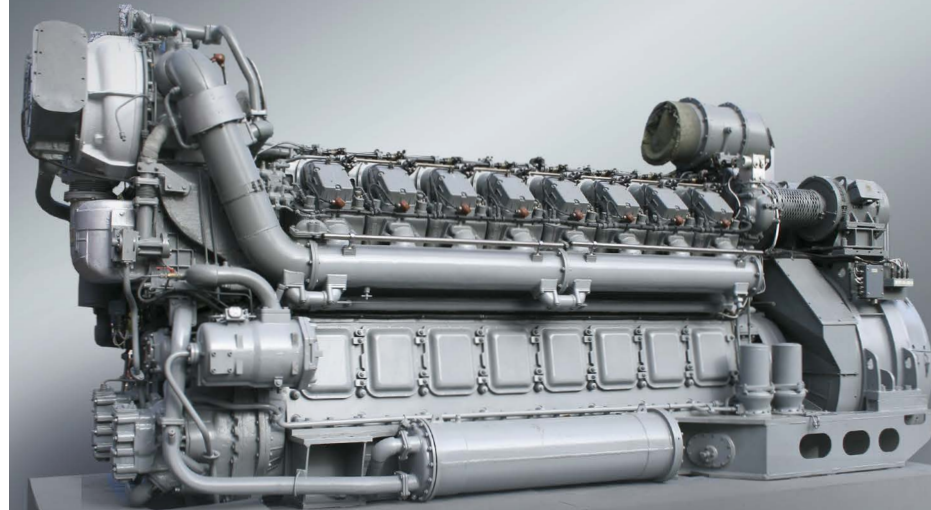
Комфортное управление

- Улучшенная эргономика рабочего места машиниста и помощника
- Система пассивной безопасности для защиты локомотивной бригады при аварийном столкновении
- Система обеспечения микроклимата и автономный обогреватель Webasto
- Вибродемпфирующий материал VDF для улучшения условий работы локомотивной бригады
- Система контроля бдительности машиниста



Дизель-генератор 18-9ДГ

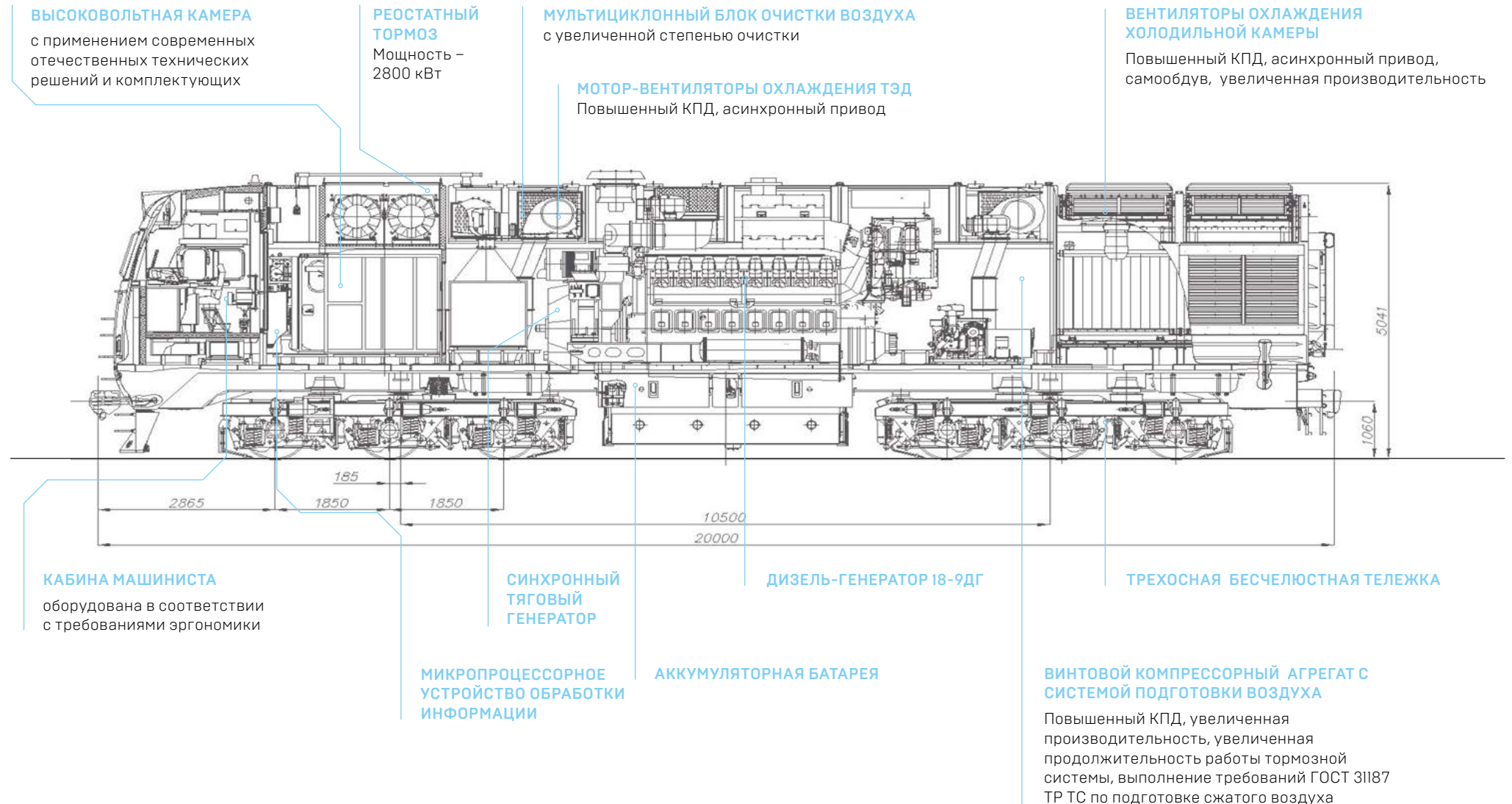
Обозначение дизеля по ГОСТ	16ЧН26/26
Полная мощность дизеля	2 650 кВт (3 604 л.с.)
Частота вращения коленчатого вала	1000 ± 6 об/мин.
Минимальная частота вращения, об/мин	350 ± 6 об/мин.
Расход масла на режиме полной мощности, не более	2,35 кг/ч
Рабочий объем цилиндра	13,8 л



Технический характеристики

Полная мощность тепловоза по дизелю	2 x 2 650 кВт (2 x 3 600 л.с.)
Статическая нагрузка от оси колесной пары на рельсы	235,4 кН (24,0 тс)
Служебная масса (при 2/3 запаса топлива и песка)	2 x 144 т
Осевая формула	2 (3o-3o)
Касательная сила тяги: - расчетная максимальная при трогании с места - длительного режима	2 x 419,4 кН (2 x 42,77 тс) 2 x 323,6 кН (2 x 33 тс)
Длина по осям автосцепок	2 x 20 000 мм
Минимальный радиус горизонтальной кривой, проходимой одиночным тепловозом	125 м
Срок службы	45 лет
Скорость: - длительного режима - конструкционная	23,6 км/ч 100 км/ч
Экипировочные запасы: - топлива - песка	2 x 7 000 кг 2 x 1 520 кг
Межсервисные интервалы: ТР СР КР	75 тыс. км 1 200 тыс. км 2 400 тыс. км

Компоновка 2ТЭ25К^М



Производство

550+

тепловозов 2ТЭ25КМ
произведено с 2014 г.

Брянский машиностроительный завод –

ведущий поставщик маневровых тепловозов
и единственный в России производитель
магистральных грузовых тепловозов.

- Работа по стандартам ISO и IRIS
- Высокий уровень автоматизации
- География поставок: Россия, Казахстан, Белоруссия, Узбекистан, Монголия, Туркменистан

110 га

площадь завода

3200

сотрудников

250 секций

магистральных тепловозов в год

250 секций

маневровых тепловозов в год



Виртуальный
тур по локомотиву





ТМХ

119048, Россия, Москва, ул. Ефремова, д. 10
Телефон: +7 495 660 89 50
Факс: +7 495 744 70 94
e-mail: info@tmholding.ru
www.tmholding.ru

БМЗ

241035, г. Брянск, ул. Ульянова, 26
Тел.: +7 (4832) 36-02-20
e-mail: odo@ukbmz.ru
<https://ukbmz.ru/>