



БУДУЩЕЕ  
БЛИЖЕ



ПРОМЫШЛЕННЫЙ  
ЭЛЕКТРОВОЗ **НП1**



## ПРОМЫШЛЕННЫЙ ЭЛЕКТРОВОЗ НП1

### Новочеркасский электровозостроительный завод

Состоит из электровоза управления и одного **или** двух моторных думпкаров.  
Предназначен для работы на железнодорожных путях открытых горных разработок для перевозки, разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

#### Номинальное напряжение

10 кВ, переменный ток (50 Гц)

#### Диапазон температур

от  $-50^{\circ}\text{C}$  до  $+45^{\circ}\text{C}$

#### Ширина колеи

1520 мм

#### Высота над уровнем моря

до 1200 м

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Успешно эксплуатируется в условиях сложного рельефа
- Соблюдение требований по безопасности перевозок
- Эффективное обслуживание и эксплуатация



## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

- Коллекторный тяговый привод с плавным регулированием
- Магниторельсовый тормоз на каждой тележке
- Реостатное торможение
- Асинхронный привод в системе вентиляции
- Микропроцессорная система управления
- Два асимметричных центральных и четыре боковых токоприемника
- Естественная и искусственная вентиляция кузова
- Гребнесмазыватель

## КОМФОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Улучшенная эргономика рабочего места
- Улучшенный круговой обзор
- Система обеспечения микроклимата
- Основной и вспомогательный пульта управления



на уклоне до 63‰

электровоз удерживается в стационарном состоянии  
с помощью ручных тормозов

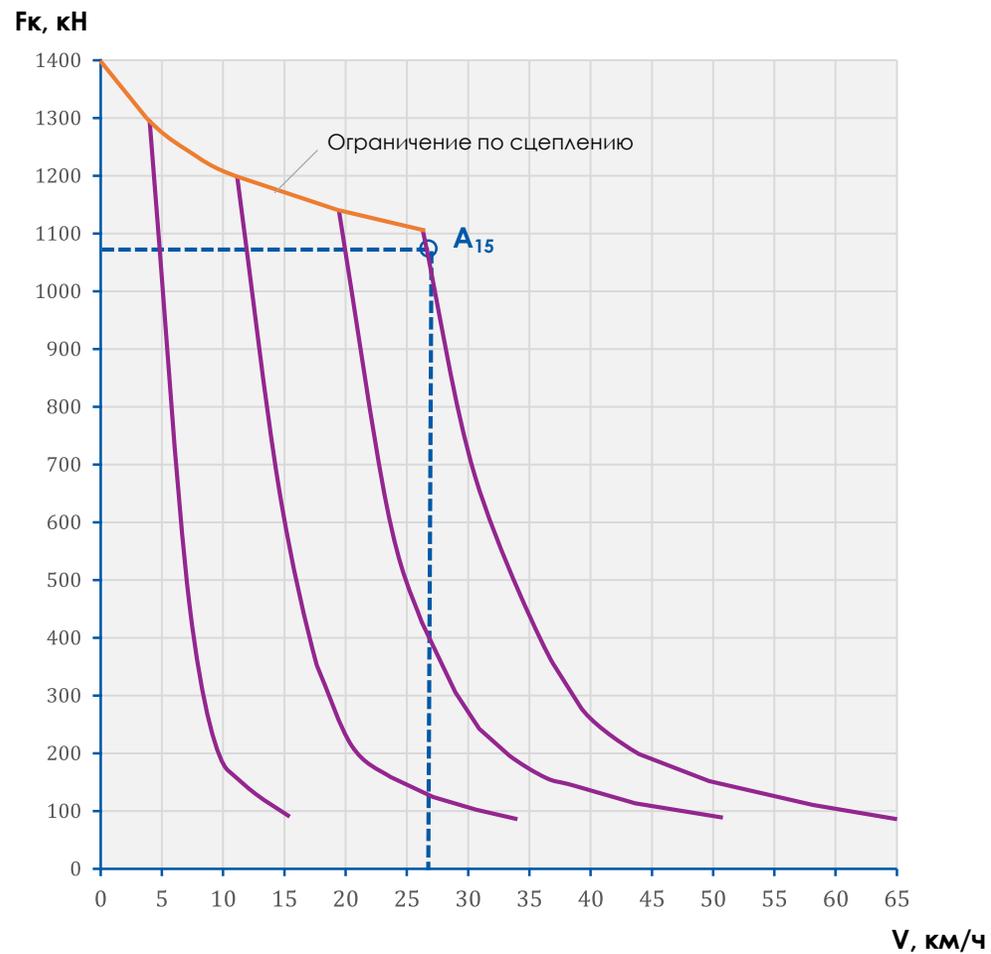
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Осевая формула		<b>3 x (2o – 2o)</b>
Габарит по ГОСТ 9238		<b>Т6</b>
Номинальная нагрузка от колесной пары на рельсы		<b>304,1 кН (31 тс)</b>
Длина по осям автосцепок, не более		<b>20 164 мм</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• электровоз управления</li> <li>• моторный думпкара</li> </ul>		<b>17 370 мм</b>
Масса сцепная		<b>3 x (124±3 т)</b>
Мощность в 15-ти минутном режиме, не менее		<b>7 600 кВт</b>
Сила тяги, не менее	15-мин режим	<b>1 050 кН (107 тс)</b>
	при трогании	<b>1 200 кН (122 тс)</b>
Скорость	15-мин режим	<b>25 км/ч</b>
	конструкционная, не более	<b>65 км/ч</b>
Грузоподъемность моторного думпкара, не более		<b>30 т*</b>
Объем кузова моторного думпкара, не менее		<b>19,3 м³</b>
Минимальный радиус проходимых кривых		<b>80 м</b>
КПД, не менее		<b>80%</b>

\*при наибольшем значении сцепной массы 127,6 т

# ТЯГОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



## Удельный расход энергии

в 15-мин режиме, не более

на уклоне 40 ‰

0,27 кВт\*ч/т\*км

на уклоне 60 ‰

0,415 кВт\*ч/т\*км



# ПРОИЗВОДСТВО

## 100+

промышленных  
электровозов  
НП1 с 2003г.

### Новочеркасский электровозостроительный завод –

уникальный машиностроительный комплекс по производству промышленных, магистральных грузовых, пассажирских электровозов, сочетающий современные производство и инжиниринг.

- Работа по стандартам ISO/TS
- Внедрена система экологического менеджмента, менеджмента профессиональной безопасности и здоровья
- Собственный учебный центр
- Испытательное кольцо с контактной сетью длиной 7,4 км
- С 2018 г. реализуется проект «Цифровой завод НЭВЗ»

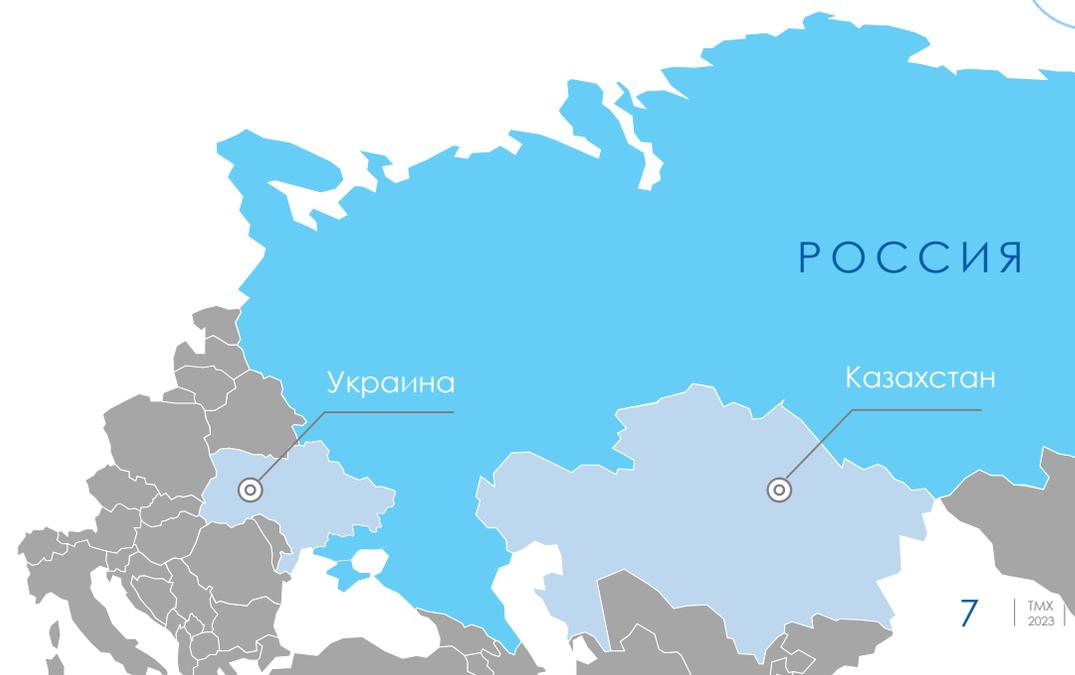
## 5 100+

сотрудников

## 500+

секций электровозов в год

## ГЕОГРАФИЯ ПОСТАВОК



Виртуальный  
тур по заводу



БУДУЩЕЕ  
БЛИЖЕ

## TMX

119048, Россия, Москва, ул. Ефремова, д. 10

Тел.: +7 495 660 89 50

e-mail: [info@tmholding.ru](mailto:info@tmholding.ru)

[www.tmholding.ru](http://www.tmholding.ru)

## НЭВЗ

346413, Россия, г. Новочеркасск,

ул. Машиностроителей, 7а

Факс: +7 8635 23 48 66

e-mail: [nevz@nevz.com](mailto:nevz@nevz.com)

[www.nevz.com](http://www.nevz.com)