



БУДУЩЕЕ
БЛИЖЕ



МАНЕВРОВЫЙ ЭЛЕКТРОВОЗ ЭМКА2

tmholding.ru

Маневровый электровоз ЭМКА2

Электровоз ЭМКА2 – гибридный контактно-аккумуляторный электровоз постоянного тока с асинхронными тяговыми двигателями и бортовым накопителем энергии

Локомотив предназначен для маневровой работы в больших депо и на пассажирских вокзалах крупных станций. Может эксплуатироваться в условиях промышленных предприятий

Электровоз может эксплуатироваться от контактной сети, а на участках, где она отсутствует - на заряде, который получает за время нахождения на электрифицированном участке железной дороги

Локомотив имеет модульную конструкцию, что позволяет исключить его длительные простои на неплановых ремонтах

Накопитель и тяговая система обеспечивают движение

- с составом массой 2000 т – на расстояние до 14 км
- без состава – на расстояние до 100 км



Преимущества

- Не требует создания специальной зарядной инфраструктуры
- Не требует горюче-смазочных материалов для дизельного двигателя
- Низкий уровень шума
- Слабое воздействие на окружающую среду
- Комфортные условия труда локомотивной бригады
- Несложное обслуживание и ремонт
- Высокий потенциал для модернизации

Использование электровоза вместо маневрового тепловоза позволяет экономить:

горюче-смазочных
материалов

до 70-80%

сократить текущие
эксплуатационные расходы

на 40-60%



Технические характеристики

Конструкционная скорость	90 км/ч
Номинальное напряжение контактной сети	3 кВ постоянного тока
Масса сцепная (при 2/3 запаса песка)	92 т
Мощность на валах тяговых двигателей в часовом режимах: - при работе от сети - при работе от накопителя	500 кВт 300 кВт
Касательная сила тяги в режимах работы от контактной сети и от накопителя	не менее 158 кН
Назначенный срок службы	40 лет
Скорость часового режима - при работе от сети - при работе от накопителя	6,7 км/ч 11,1 км/ч
Касательная сила тяги при трогании с места	220 кН
Минимальный радиус горизонтальной кривой	40
Расходуемая энергоемкость накопителя, не менее	200 кВт*ч
Габарит	1-Т
Ширина колеи	1 520 мм
Длина электровоза по осям автосцепок	16 450 мм

Компоновка ЭМКА2

На раму кузова устанавливаются стандартизированные модули:

- компрессорный
- аппаратный
- пневматический
- модуль тяговых преобразователей
- накопитель энергии
- модульная кабина машиниста

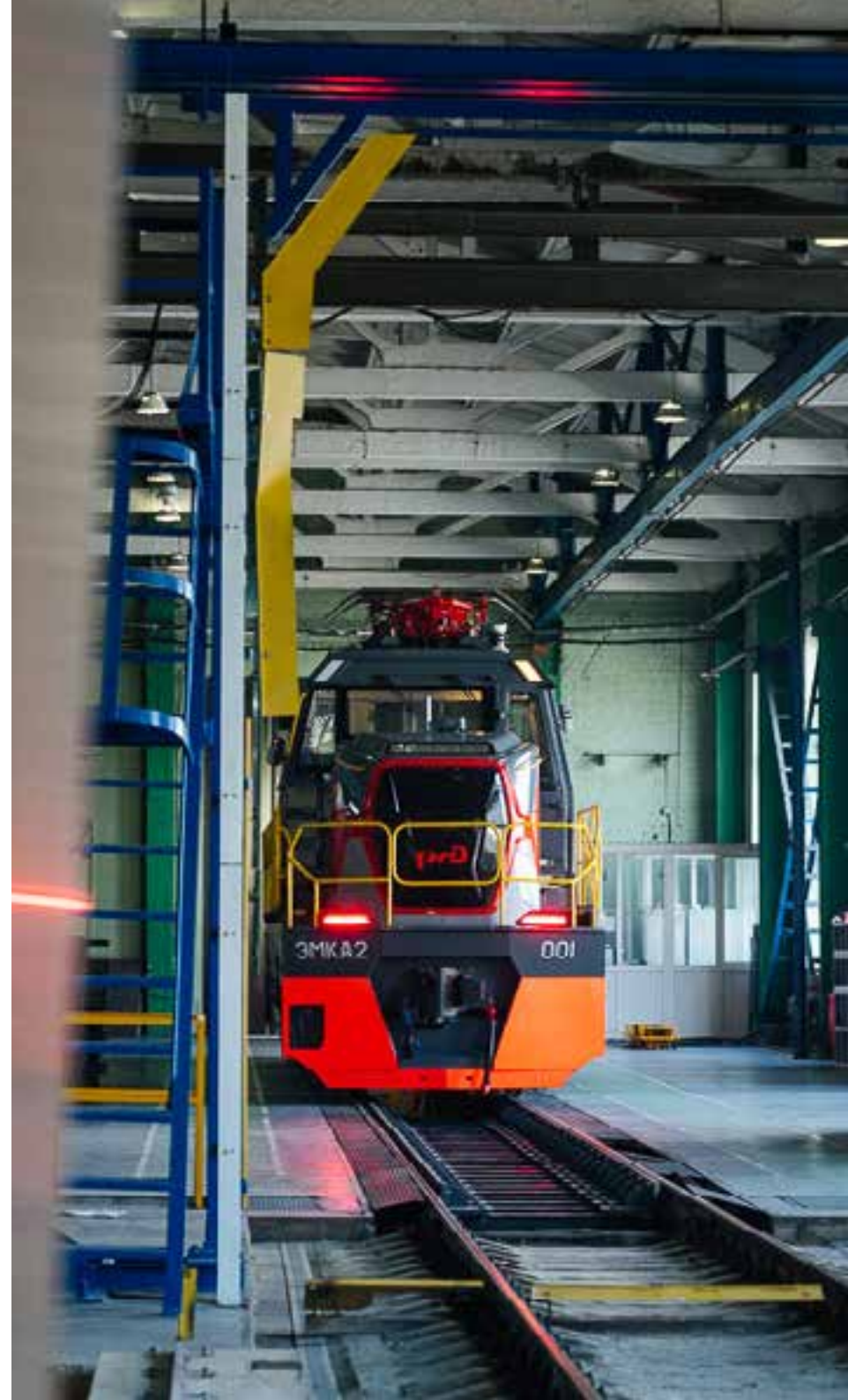


Производство

Конструкция локомотива разработана в компании «ТМХ Инжиниринг», производство локомотива осуществлено на Новочеркасском электровозостроительном заводе. Обе организации входят в состав АО «Трансмашхолдинг»

«ТМХ Инжиниринг» – крупнейший в России инжиниринговый центр в области транспортного машиностроения. Осуществляет разработку подвижного состава и ключевых компонентов для Трансмашхолдинга. Способен создавать рельсовую технику любого класса. Конструкторские подразделения компании расположены в 9 городах России

Новочеркасский электровозостроительный завод – крупнейшее в России, СНГ и Европе предприятие по производству магистральных грузовых и пассажирских электровозов. По уровню технологической организации является ведущим в отрасли





TMX

119048, Россия, Москва, ул. Ефремова, д. 10
Телефон: +7 495 660 89 50
Факс: +7 495 744 70 94
e-mail: info@tmholding.ru
www.tmholding.ru

НЭВЗ

346413, Россия, г. Новочеркасск,
ул. Машиностроителей, д. 7-а
Телефон: +7 (8635) 29-22-00
e-mail: nevz@nevz.com
www.nevz.com

«TMX Инжиниринг»

141009, Россия, г. Мытищи,
ул. Колонцова, д. 4
Телефон: +7 (495) 539-2205, доб. 1000
e-mail: odo@tmh-eng.ru
www.tmholding.ru/engineering