В Музее железных дорог России прошел демо-день Индустриального центра компетенций (ИЦК) «Железнодорожное машиностроение»

Демо-день ИЦК «Железнодорожное машиностроение» состоялся 24 августа 2023 года на полях IX Международного железнодорожного салона пространства 1520 PRO//Движение.Экспо в Санкт-Петербурге.

Мероприятие открылось пленарной сессией «Кросс-отраслевое взаимодействие при разработке и внедрении инженерного программного обеспечения в отраслях промышленности, транспорта и энергетики». В качестве спикеров в нём приняли участие представители Минпромторга России, АНО «Цифровая экономика», Российского фонда развития информационных технологий, Центра компетенций по импортозамещению в сфере информационно-коммуникационных технологий, компаний «АтомДата», «СберТех», «Кловер Групп».

Открывая дискуссию, генеральный директор АНО «Цифровая экономика» Сергей Плуготаренко сказал:

- Важно обеспечить кросс-отраслевое взаимодействие между заказчиками разных отраслей экономики – разных ИЦК. Одним из основных направлений деятельности АНО «Цифровая экономика» в рамках концепции ТехЛида.рф выделяется как раз такое кросс-отраслевое взаимодействие. На наш взгляд, именно демо-дни ИЦК являются ключевым инструментом связи компаний-заказчиков внутри ИЦК со всеми внешними контрагентами – это и компании смежных ИЦК, и ИТ-разработчики отраслевых решений, презентации которых мы сегодня услышим, и профильное научное сообщество, и иные заинтересованные участники. Отмечу, что более трети ИЦК (12 из 33) находятся в сфере ведения Минпромторга России, то есть фактически занимаются вопросами создания и доработки индустриального ПО, что делает кросс-отраслевое взаимодействие еще более актуальным.

О результатах работы ИЦК «Железнодорожное машиностроение» доложил ответственный секретарь Сергей Хомяков:

- В настоящее время в ИЦК входит 7 участников, и мы будем рады новым, потому что ИЦК – это открытая площадка, мы готовы взаимодействовать со всеми. За 2022 год мы рассмотрели 17 проектов, одобрили 10, а четыре из них были включены Президиумом правительственной комиссии в перечень особо значимых.

Доклады о реализации этих проектов были представлены во второй части демо-дня. Все они уже внедряются на производственных площадках ТМХ:

Проект «Умная диагностика» представил руководитель проекта SmartDiagnostics Андрей Рыбаков. Это система мониторинга и предиктивной аналитики работы силовых и генерирующих установок (например, электрические двигатели, генераторы, дизели), используемых как на подвижном составе, так и других объектах промышленности.

О развитии проекта «Цифровой формуляр (паспорт) изделия докладывал руководитель проекта Сергей Михайлов. Это программное обеспечение, фиксирующее состояние изделий, изменение их технических характеристик и состава, процессы ремонта и эксплуатации, а также формирующее доверенную среду для автоматизации взаимодействия участников жизненного цикла по заранее согласованным алгоритмам. Целью реализации проекта является внедрение «Цифрового формуляра (паспорта) изделия» на предприятиях «ЛокоТех-Сервис» и «Желдорреммаш» для создания единого информационного пространства для всех участников жизненного цикла локомотивов и локомотивного оборудования.

Проекты «1D-проектирование» и «Управление требованиями» представил руководитель проектов Андрей Петров. Это межотраслевые решения для инженерных центров ведущих машиностроительных предприятий, программное обеспечение, позволяющее сократить сроки и затраты на проектирование

и испытания новых образцов изделий, ускорять вывод высокотехнологичной продукции на рынок, снижать стоимость его владения на жизненном цикле и повышать надежность.

Проектами второй очереди стали:

«Цифровой двойник путевой железнодорожной техники» и «Рабочие центры по производству путевой железнодорожной техники», докладчик ведущий инженер-конструктор конструкторского бюро Тулажелдормаш Евгений Климахин; «Система автоматизации технологической подготовки производства (CAPP)» и «Система управления жизненным циклом изделия (PLM)», докладчик заместитель генерального директора по ИТ и цифровой трансформации Кирилл Колесников Синара – транспортные системы. О внедрении системы управления данными об изделии продукции вагоностроения на базе инженерного программного обеспечения АСКОН на Уралвагонзаводе рассказал Директор департамента ИТ и цифровой трансформации Марьян Гончар. Заместитель управляющего директора PM-Цифровые технологии Ирина Красотина представила проект внедрения в компании APS и элементов MES-систем на базе программного обеспечения Омега.

В третьей части демо-дня были представлены ИТ-решения для транспортного машиностроения и других отраслей, которые были одобрены ИЦК и будут представлены на рассмотрение правительственной комиссии. В этом блоке свои цифровые продукты презентовали Advanced Integration Technologies (Плавное импортозамещение: методы и инструменты), Bimeister (Единая цифровая платформа системы управления инженерными данными), Логрокон (Платформа обработки телеметрической информации и поддержки принятия решений), Джи Эс Диджитал Технолоджи (Облачная платформа интернета вещей для мониторинга и управления IoTxBPM инфраструктурой), Современные технологии (Управление техническим состоянием производственных активов), Сигма (Центр мониторинга и диагностики с применением системы предиктивной аналитики), Икспланет (Цифровые решения для повышения эффективности снабжения и логистики).