

На производственной площадке завода «Метровагонмаш» прошел демонстрационный день Индустриального центра компетенций «Железнодорожное машиностроение»

26.06.2025

На площадке завода «Метровагонмаш» прошел демонстрационный день Индустриального центра компетенций «Железнодорожное машиностроение».

Индустриальные центры компетенций в ключевых отраслях экономики созданы по поручению Председателя Правительства России Михаила Мишустина для замещения зарубежных ИТ-решений и разработки новых цифровых продуктов. В работе ИЦК «Железнодорожное машиностроение» принимают участие ведущие компании отрасли.

В мероприятиях, организованных в рамках демо-дня приняли участие представители Минпромторга России, ТМХ, Агентства по технологическому развитию, Российского фонда развития информационных технологий, «ПФ Капитала», «Кlover Групп», Уралвагонзавода, а также компаний «Алгоритм С», «2050-Интегратор», «ЛокоТех-Сервис», «РМР Цифровые технологии», конструкторского бюро «Тулажелдормаш».

Участники рассказали о том, как реализуются их проекты, обсудили актуальные проблемы импортозамещения иностранного инженерного программного обеспечения, направления развития ИЦК, поделились опытом цифровизации и автоматизации на предприятиях железнодорожного машиностроения.

Ответственный секретарь ИЦК «Железнодорожное машиностроение» Сергей Хомяков отметил, что с момента проведения последнего демо-дня произошел ряд значимых событий, и помимо проектов «Умная диагностика» (заказчик – «Метровагонмаш», разработчик – «Кlover Групп») и «Цифровой формуляр» (заказчик – «ЛокоТех-Сервис», разработчик и правообладатель решения – «КонтролТүГоу.Ру») в ИЦК добавилось еще одно важное направление – MES-проект (информационная система управления производственными процессами) «Рузхиммаш».

«Запущен процесс актуализации ИТ-ландшафтов ИЦК. ИТ-ландшафт – это отражение всех ключевых потребностей отрасли в части замещения, разработки и внедрения цифровых решений. Мы видим роль ИЦК не только в сборе таких потребностей. ИТ-ландшафты должны выступать ориентиром для разработчиков, чтобы понимать, что нужно заказчикам и закрывать эти потребности», – отметил Сергей Хомяков.

Проект «Умная диагностика», который является наиболее зрелым в ИЦК «Железнодорожное машиностроение», реализуется в рамках соглашения «Кlover Групп» с Российским фондом развития информационных технологий. Его завершение ожидается в 2025 году.

«Умная диагностика» – это система предиктивной аналитики и прогнозирования отказов оборудования. Использование ее инструментов позволяет повысить качество эксплуатации, надежность и бесперебойность работы оборудования, своевременно готовиться к нужным ремонтам при сокращении аварийных отказов и числа серьезных поломок.

«В ближайшее время завершится третий этап проекта, в ходе которого был функционал ПО успешно доработан, разработаны диагностические правила для определения дефектов и модели выявления развития аномалий в работе силовых и генерирующих установок. Приобретены и смонтированы вычислительные мощности, развернуты тестовый и продуктивный контуры программного обеспечения, – рассказал участникам демо-дня руководителю проекта «Умная диагностика» Андрей Куликовский.