



РЕЛЬСОВЫЙ АВТОБУС РА-3

СОВРЕМЕННОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ НЕЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ НАПРАВЛЕНИЙ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:
АО «МЕТРОВАГОНМАШ»

СЕРИЙНОЕ
ПРОИЗВОДСТВО:
2019 г.

- **РА-3** – базовая конструкция для создания платформы пассажирского подвижного состава с автономной тягой
- **РА-3** – удобный и технологичный рельсовый автобус – эффективное решение для маршрутов с небольшим пассажиропотоком
- **Соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза № ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»**



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ТРЕХВАГОННЫЙ РА-3	ДВУХВАГОННЫЙ РА-3
Срок службы	40 лет (4,8 млн. км пробега)	
Эксплуатация при температуре окружающей среды	от -40°C до +40°C	
Конструкционная скорость, км/ч	120	
Среднее ускорение до 60 км/ч, не менее	0,25 м/с²	0,35 м/с²
Габарит (ГОСТ 9238)	1-ВМ	
Длина рельсового автобуса, м	70	47
Высота платформ от головки рельса, мм	200, 1100-1300	
Допустимая составность по системе многих единиц, ваг.	4, 5, 6	
Количество мест для сидения 3 / 3 повышенной комфортности / 1, 2 класса	229 / 134 / 99	133 / 78 / 57
В том числе:	73 / 42 / 30	73 / 42 / 30
Головной вагон, чел.	60 / 36 / 27	60 / 36 / 27
Головной вагон для инвалида, чел.	96 / 56 / 42	60 / 36 / 27
Прицепной вагон, чел.		
Населенность расчетная / максимальная (3 класс), чел.	390 / 606	231 / 362
В том числе:	121 / 185	121 / 185
Головной вагон, чел.	110 / 177	110 / 177
Головной вагон для инвалида, чел.	159 / 244	110 / 177
Прицепной вагон, чел.		

	ТРЕХВАГОННЫЙ РА-3	ДВУХВАГОННЫЙ РА-3
Проезд пассажиров с ограниченными возможностями	ДА, В ОДНОМ ИЗ ГОЛОВНЫХ ВАГОНОВ	
Запас хода по топливу, не менее, км	800	
Мощность силовых установок, кВт	2x360=720	
Удельный расход топлива ИСО двигателем при номинальной мощности, не более, г/кВт х час	210 – 213 (220 по SAE)	
Удельный расход масла, в % от удельного расхода топлива, не более	0,8	
Объем топливных баков, л.	2 x 350 на каждом вагоне	
Максимальная нагрузка от колесной пары на рельсы, т	16	
Масса тары, т	142,5	101,5
В том числе:	50,5	50,5
Головной вагон, т	51,0	51,0
Головной вагон для инвалида, т	41,0	
Прицепной вагон, т		
Осевая формула:		
Головной вагон	2o - 2	2o - 2
Прицепной вагон	2 - 2	



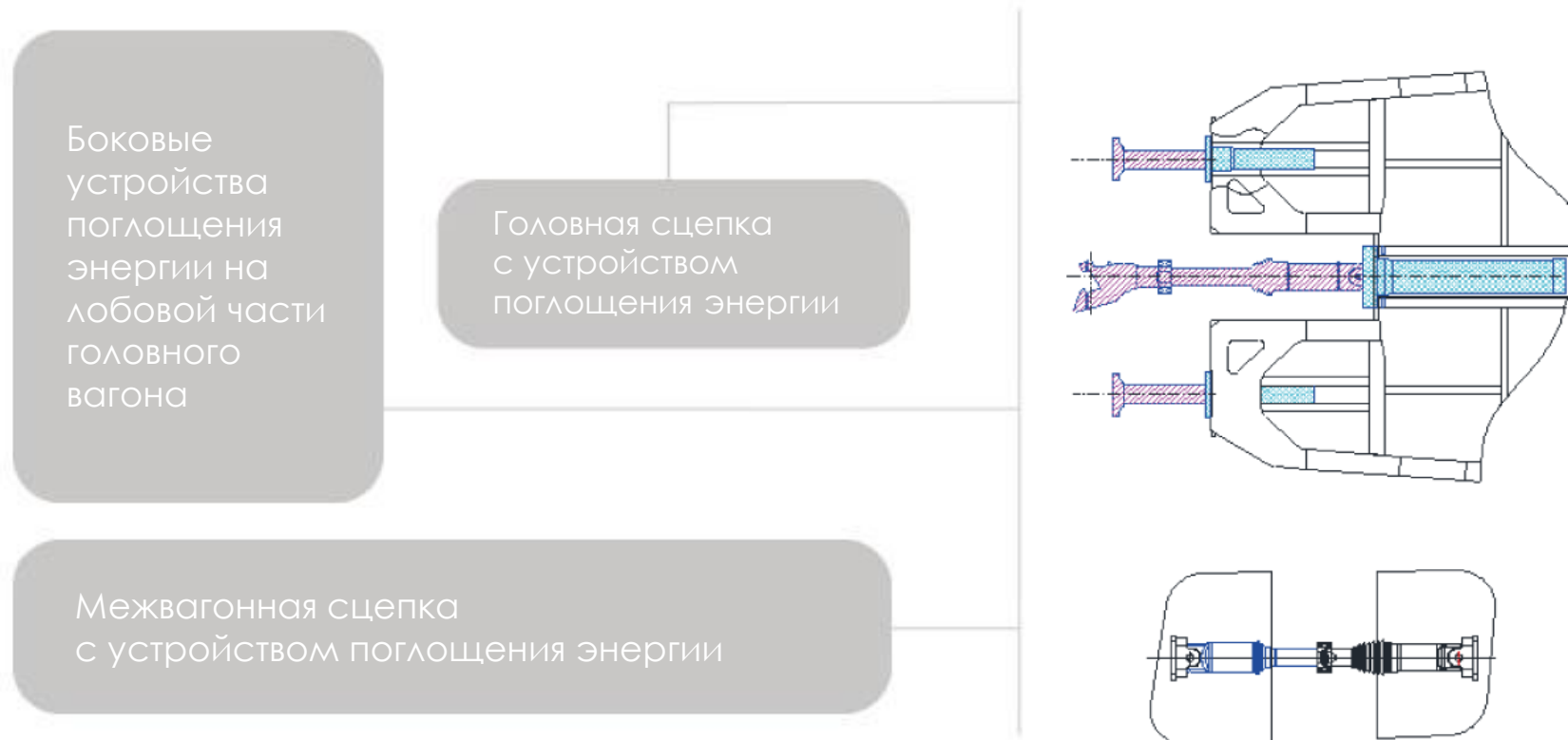
НОВЫЕ РЕШЕНИЯ В РЕЛЬСОВОМ АВТОБУСЕ РА-3

- Современный дизайн экстерьера и интерьера вагонов
- Система кондиционирования с обеззараживанием воздуха
- Герметичные межвагонные переходы
- Энергосберегающее светодиодное освещение
- Системы транспортной безопасности: видеонаблюдения, пожарная и охранная сигнализация
- Прислонно-сдвижные входные дверные системы, оборудованные кнопкой открытия с высокой и низкой платформы
- Комфорт для маломобильных пассажиров
- Подъемники для посадки и высадки маломобильных пассажиров с высокой/низкой платформы
- Безазорное сцепное устройство
- Система пассивной безопасности



СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

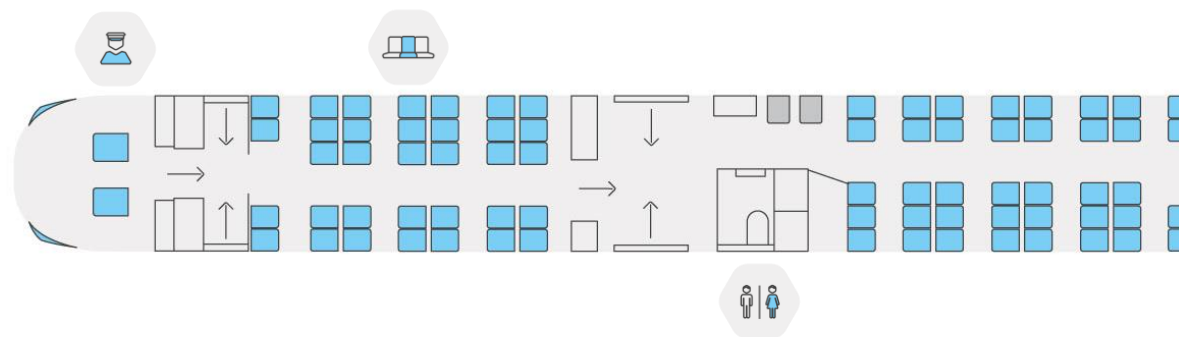
Рельсовый автобус РА-3 оснащен аварийной крэш-системой, которая позволяет максимально повысить безопасность перевозки пассажиров:



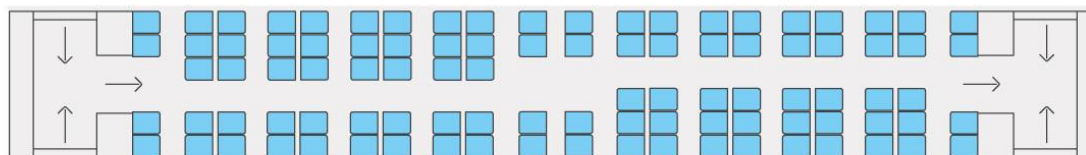
ПЛАНИРОВКА ВАГОНОВ

3 КЛАСС

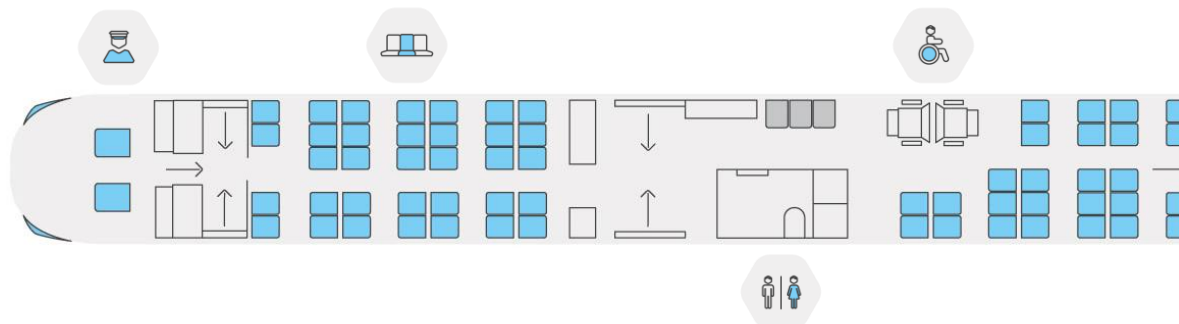
73 места + 2 откидных



96 мест



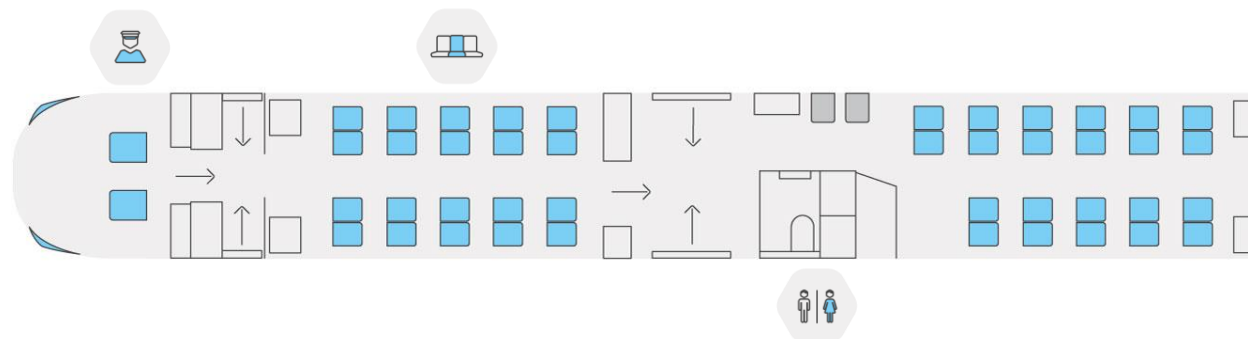
60 мест + 3 откидных +
2 места для пассажиров
в креслах-колясках



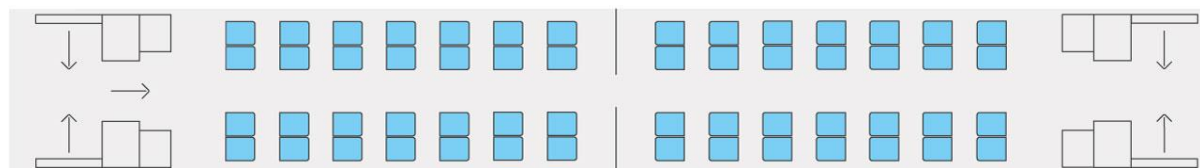
ПЛАНИРОВКА ВАГОНОВ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

3 КЛАСС

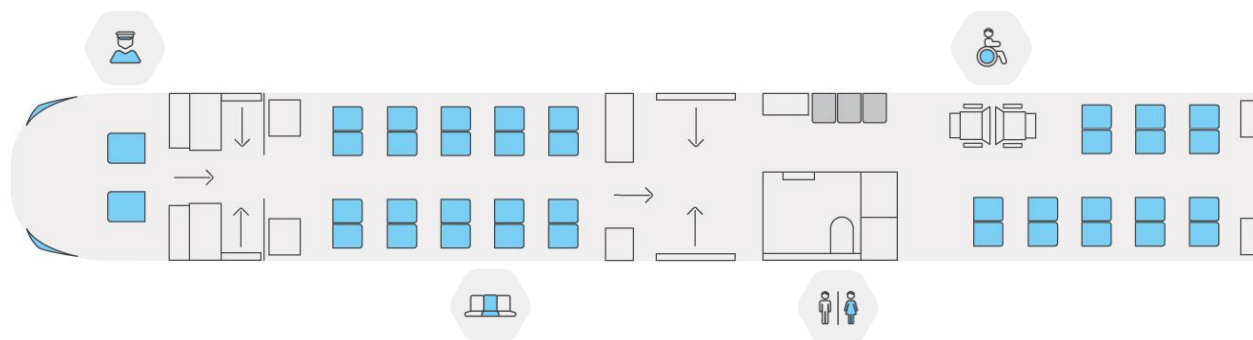
42 места



56 мест



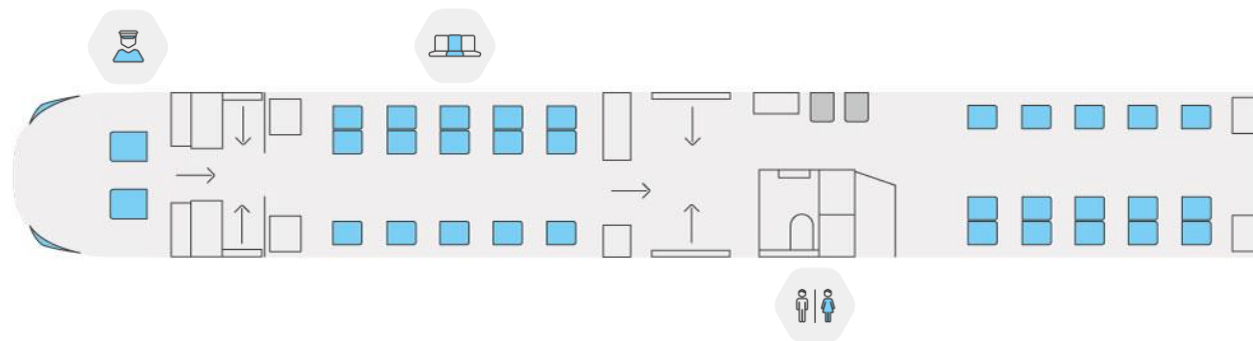
36 мест + 2 места +
для пассажиров в креслах –
колясках



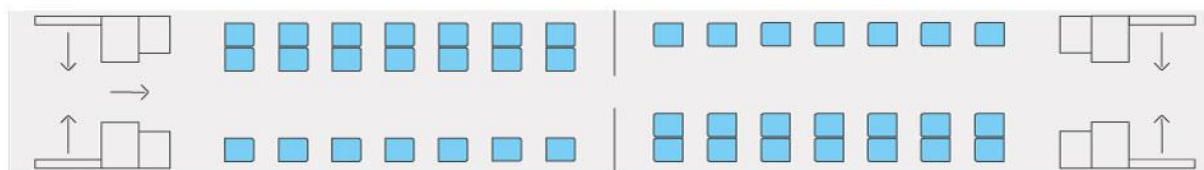
ПЛАНИРОВКА ВАГОНОВ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

1,2 КЛАСС

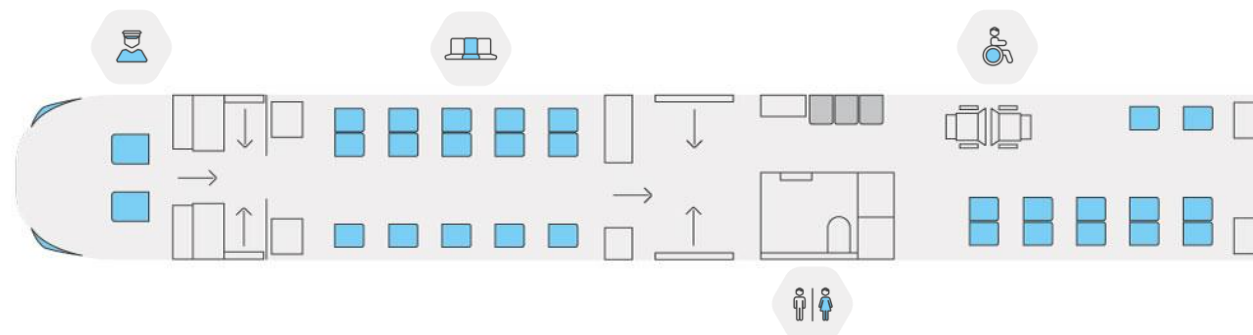
30 мест



42 мест



27 мест + 2 места
для пассажиров в креслах –
колясках

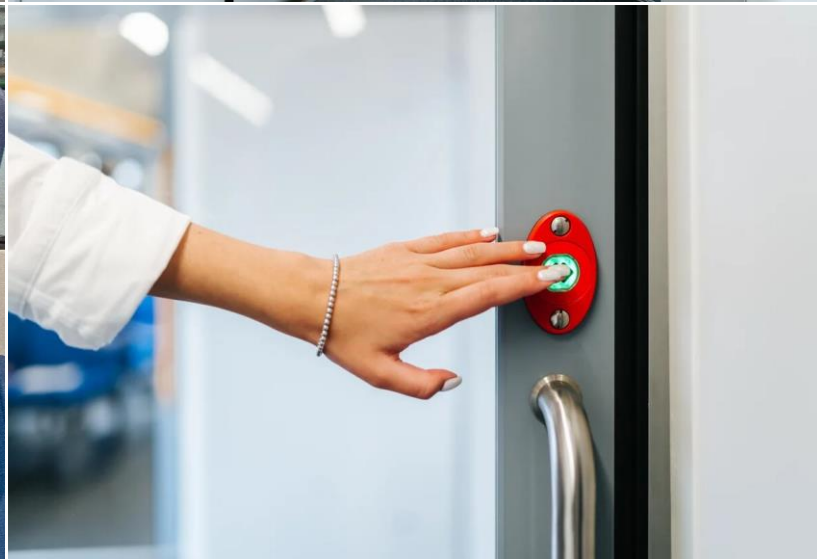
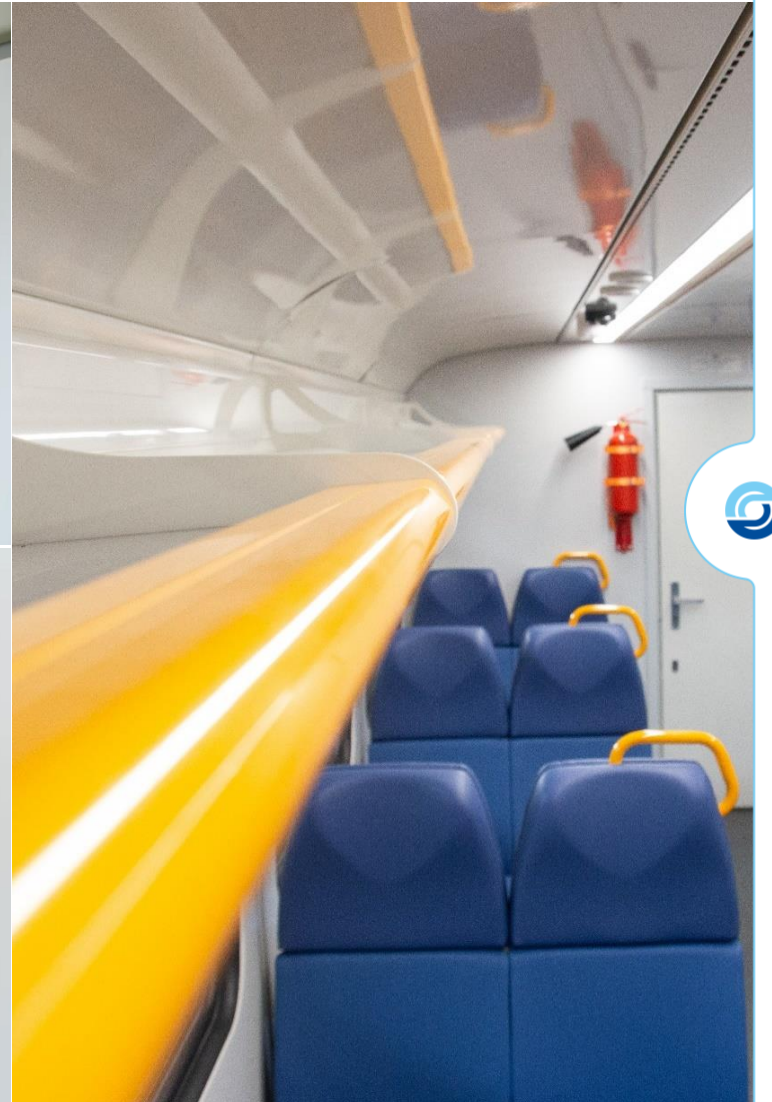




ЭКСТЕРЬЕР

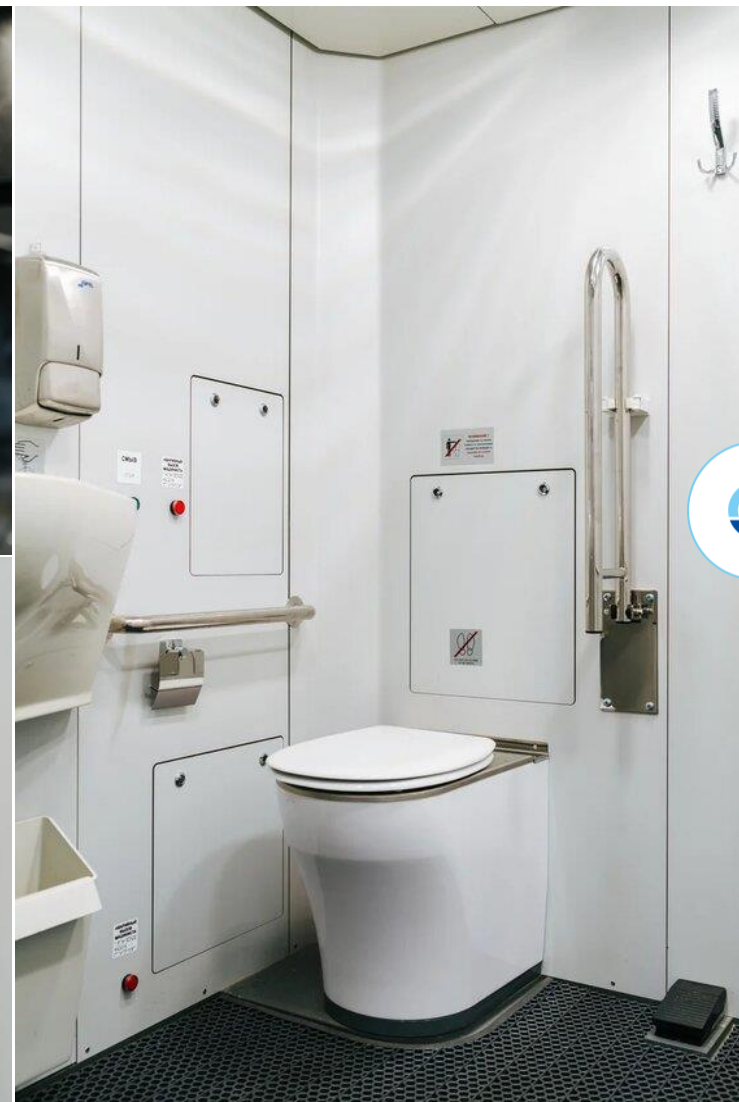




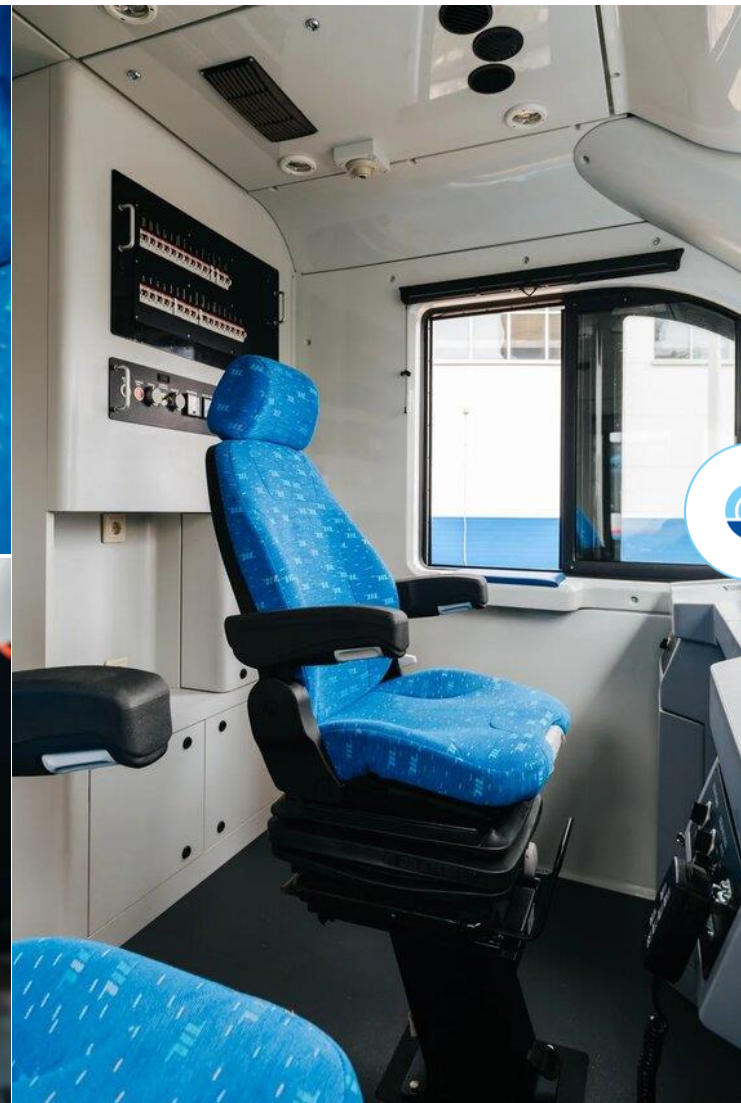




ТЕХНОЛОГИЧНАЯ ТУАЛЕТНАЯ КОМНАТА



ЭРГОНОМИЧНАЯ КАБИНА МАШИНИСТА



КОМФОРТ ДЛЯ КАЖДОГО ПАССАЖИРА



Ступенька для посадки-высадки с низких платформ



Подъемник для посадки-высадки маломобильных пассажиров



СПАСИБО!

РА 3
02401

ТМХ

119048, Россия, Москва,
ул. Ефремова, д. 10
Телефон: +7 495 660 89 50
Факс: +7 495 744 70 94
e-mail: info@tmholding.ru
www.tmholding.ru

